Raport z usługi Historia pojazdu

- Status rejestracji: **zarejestrowany**
- Badanie techniczne: **aktualne**
- Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**PO7UA73**
Pojazd	**IVECO/PLANDEX, 35S18, samochód ciężarowy, skrzynia**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**ZCFC135D9H5166970**
Rok produkcji	**2017**
Ostatni stan licznika	**651 210 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**2 998 cm³**
Moc silnika	**132 kW**
Norma euro	**EURO 6***
Paliwo	**olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem	**3**
Liczba miejsc siedzących	**3**
Masa własna pojazdu	**2 700 kg**
Dopuszczalna ładowność	**800 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**750 kg**
Liczba osi	**2**
Rozstaw osi	**4 100 mm**

Świadectwo homologacji

Numer	**e20*2007/46*0041*03**
Kategoria	**N1**
Typ	**IS35SI2AA/Z**
Wariant	**ID11C1CZS**
Wersja	**TG4CA2BB36A**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**20.05.2021**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2017 — **Rok produkcji**

10.07.2017 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 10.05.2021)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**

10.07.2017 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**

07.07.2020 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.07.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GKA/027**
Odczytany stan licznika: **424 077 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.05.2021 — **Nabycie pojazdu**

10.05.2021 — **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**

07.10.2021 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **526 203 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

11.10.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PGN/023/P**
Odczytany stan licznika: **526 358 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

27.12.2021 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **532 064 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

31.10.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PGN/046/P**
Odczytany stan licznika: **572 088 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

13.09.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.09.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PGN/044**
Odczytany stan licznika: **633 785 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.12.2025 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **650 405 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

10.12.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PGN/045**
Odczytany stan licznika: **650 641 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

12.12.2025 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **651 210 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

24.08.2026 **Zgłoszenie kradzieży pojazdu!**

19.10.2026 **Odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwania**

29.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**wielkopolskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**17.05.2027**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**651 210 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.