| | |
|---|---|
| Numer wyceny | **290** |
| Data wyceny | **2.10.2026** |
| Wycena na dzień | **02.10.2026** |
| Numer licencji / użytkownik | **20342 / Autovista Polska sp. z o.o.** |

## DANE POJAZDU - kod EC 0092304

| | |
|---|---|
| Numer rejestracyjny / numer VIN | GDA84K5 / VF7YCSMFC12168032 |
| Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach | 7.03.2012 / 175 |
| Rok produkcji | 2012 |
| Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia | 409 092 / Szacowany |
| Lakier | ---- |
| Liczba właścicieli | 2 |
| Stan pojazdu | Przeciętny |
| Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe | NIE |

| | |
|---|---|
| Marka | CITROEN |
| Model | Jumper 35 HDi Euro 5 2198ccm - 110KM 3.5t 11-14 |
| Typ | Jumper 35 HDi L3H2 |
| Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc | Furgon, wysoki dach / 4 / 3 |
| Okres dostępności | 1.10.2011 - 30.09.2014 |
| Pojemność silnika (ccm) | 2198 |
| Moc kW / KM | 81 / 110 |
| Paliwo / katalizator | Diesel / Katalizator (Oxy)+DPF |
| Układ / liczba cylindrów | R / 4 |
| Skrzynia / liczba biegów | M / 6 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 500 |
| Masa własna / ładowność | 2 035 / 1 465 |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS + BAS + EBD
- Airbag kierowcy
- Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszklone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszklone
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- Immobilizer
- Instalacja radiowa
- Komputer pokładowy
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Półka przednia podsufitowa
- Schowki w przednich drzwiach
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Ścianka działowa pełna (bez okna)
- Trzecie światło stop
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny z pilotem
- Zamykany schowek w desce rozdzielczej

## OPONY

**Oś 1, Opona 1 (lewa), Sailun, 225/70 R15**

| | |
|---|---|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 0 |
| Zużycie [%]: | 100 |

**Oś 1, Opona 2 (prawa), Sailun, 225/70 R15**

| | |
|---|---|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 0 |
| Zużycie [%]: | 100 |

**Oś 2, Opona 1 (lewa), Sailun, 225/70 R15**

| | |
|---|---|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 0 |
| Zużycie [%]: | 100 |

**Oś 2, Opona 2 (prawa), Sailun, 225/70 R15**

| | |
|---|---|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 0 |
| Zużycie [%]: | 100 |



## 1. Identyfikacja pojazdu

| Parametr | Ustalenie |
|---|---|
| Marka / model | CITROEN / JUMPER 35L3H2 110 |
| Wersja / odmiana | Typ Y; wariant YCSMF*; wersja YCSMFC/EY; kategoria N1 |
| Numer rejestracyjny | GDA 84K5 |
| VIN | VF7YCSMFC12168032 |
| Rok produkcji | 2012 |
| Pierwsza rejestracja | 07.03.2012 |
| Rodzaj pojazdu / zabudowa | Samochód ciężarowy, van |
| Liczba miejsc | 3 |
| DMC / masa własna [kg] | 3 500 / 2 011 |
| Paliwo | Olej napędowy |
| Pojemność [cm³] / moc [kW] | 2 198 / 81 |
| Skrzynia / napęd | Nie ustalono |
| Data oględzin / data wyceny | 30.09.2026 / 02.10.2026 |
| Wskazanie drogomierza / data odczytu | Bieżącego wskazania nie odczytano - wyświetlacz był wygaszony. Ostatni odczyt historyczny: 402 727 km, 30.01.2025. |

## 2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

| Zakres | Ustalenie |
|---|---|
| Dokumenty | Udostępniono fotografie dowodu rejestracyjnego, raport historii pojazdu oraz wycenę Eurotax. |
| Kluczyki | Nie potwierdzono liczby ani stanu kluczyków. |
| Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa | Nie potwierdzono kompletności. |
| Warunki oględzin / dostęp | Pojazd oglądano bez demontażu. Dostępne były ujęcia nadwozia, kabiny, przestrzeni ładunkowej, komory silnika i fragmentów podwozia. |
| Zakres wykonanych czynności | Oględziny wizualne, dokumentacja fotograficzna i zakresowe pomiary powłoki lakierowej. Nie potwierdzono diagnostyki warsztatowej. |

## 3. Ogumienie i pomiar lakieru

### Ogumienie

| Koło | Producent / model | Rozmiar / indeksy | Sezon / DOT | Bieżnik [mm] | Stan / uwagi |
|---|---|---|---|---|---|
| Przednie lewe | Sailun / Commercio 4 Seasons | 225/70 R15 / 110S | Wielosezonowa / DOT nieodczytany | Nie zmierzono | Obręcz stalowa z widoczną korozją; stan bieżnika nieustalony. |
| Przednie prawe | Sailun / Commercio 4 Seasons | 225/70 R15 / 110S | Wielosezonowa / DOT nieodczytany | Nie zmierzono | Obręcz stalowa z widoczną korozją; stan bieżnika nieustalony. |
| Tylne lewe | Sailun / Commercio 4 Seasons | 225/70 R15 / 110S | Wielosezonowa / DOT nieodczytany | Nie zmierzono | Obręcz stalowa z widoczną korozją; stan bieżnika nieustalony. |
| Tylne prawe | Sailun / Commercio 4 Seasons | 225/70 R15 / 110S | Wielosezonowa / DOT nieodczytany | Nie zmierzono | Obręcz stalowa z widoczną korozją; stan bieżnika nieustalony. |

### Pomiar powłoki lakierowej

| Element / zakres badania | Wynik [µm] | Uwagi |
|---|---|---|
| Pokrywa przednia | 0-150 | Zakres odczytu; bez dokładnej wartości punktowej. |
| Błotnik przedni lewy | 0-150 | Zakres odczytu; bez dokładnej wartości punktowej. |
| Błotnik przedni prawy | 0-150 | Zakres odczytu; bez dokładnej wartości punktowej. |
| Drzwi przednie lewe | 0-150 | Zakres odczytu; bez dokładnej wartości punktowej. |
| Drzwi przednie prawe | 0-150 | Zakres odczytu; bez dokładnej wartości punktowej. |
| Drzwi tylne lewe | 0-150 | Zakres odczytu; bez dokładnej wartości punktowej. |
| Drzwi tylne prawe | 0-150 | Zakres odczytu; bez dokładnej wartości punktowej. |
| Błotnik tylny lewy | 0-150 | Zakres odczytu; bez dokładnej wartości punktowej. |
| Błotnik tylny prawy | 0-150 | Zakres odczytu; bez dokładnej wartości punktowej. |
| Pokrywa tylna / klapa | 0-150 | Zakres odczytu; bez dokładnej wartości punktowej. |
| Dach | Nie zmierzono | Brak wyniku pomiaru. |
| Słupek przedni lewy | 0-150 | Zakres odczytu; bez dokładnej wartości punktowej. |
| Słupek przedni prawy | 0-150 | Zakres odczytu; bez dokładnej wartości punktowej. |
| Słupek środkowy lewy | 0-150 | Zakres odczytu; bez dokładnej wartości punktowej. |
| Słupek środkowy prawy | 0-150 | Zakres odczytu; bez dokładnej wartości punktowej. |
| Próg lewy | 0-150 | Zakres odczytu; rozległa korozja ogranicza interpretację stanu elementu. |
| Próg prawy | 0-150 | Zakres odczytu; rozległa korozja ogranicza interpretację stanu elementu. |
| Zderzak przedni | Nie zmierzono | Element z tworzywa; brak wyniku. |
| Zderzak tylny | Nie zmierzono | Element z tworzywa; brak wyniku. |

## 4. Historia rejestracji i badań

| Data | Zdarzenie / badanie | Odczyt / uwagi |
|---|---|---|
| 05.03.2012 | Pierwszy właściciel w Polsce | Firma lub organizacja; woj. mazowieckie. |
| 07.03.2012 | Pierwsza rejestracja w Polsce | - |
| 09.03.2015 | Badanie okresowe - wynik pozytywny | 80 722 km; ważne do 09.03.2017. |
| 02.04.2016 | Zmiana właściciela | Firma lub organizacja; woj. pomorskie. |
| 07.03.2017 | Badanie okresowe - wynik pozytywny | 146 997 km; ważne do 07.03.2018. |
| 16.03.2018 | Badanie okresowe - wynik pozytywny | 193 632 km; ważne do 16.03.2019. |
| 21.02.2019 | Badanie okresowe - wynik pozytywny | 227 025 km; ważne do 21.02.2020. |
| 14.01.2020 | Badanie okresowe - wynik pozytywny | 261 983 km; ważne do 14.01.2021. |
| 21.04.2020 | Kontrola drogowa | Odczyt licznika: 271 986 km. |
| 28.01.2021 | Badanie okresowe - wynik pozytywny | 302 109 km; ważne do 28.01.2022. |
| 02.12.2021 | Kontrola drogowa | Odczyt licznika: 325 365 km. |
| 28.01.2022 | Badanie okresowe - wynik negatywny | 329 818 km. |
| 01.02.2022 | Badanie okresowe - wynik pozytywny | 329 819 km; ważne do 28.01.2023. |
| 08.03.2022 | Kontrola drogowa | Odczyt licznika: 334 319 km. |
| 05.01.2023 | Badanie okresowe - wynik pozytywny | 361 023 km; ważne do 05.01.2024. |
| 31.01.2024 | Badanie okresowe - wynik pozytywny | 377 906 km; ważne do 31.01.2025. |
| 21.02.2024 | Kontrola drogowa | Odczyt licznika: 379 978 km. |
| 30.01.2025 | Badanie okresowe - wynik pozytywny | 402 727 km; ważne do 30.01.2026. |
| 02.10.2026 | Stan administracyjny | Pojazd zarejestrowany; OC aktualne; brak informacji o ważnym badaniu technicznym. |

## 5. Historia szkodowa

W sprawdzonym raporcie historii pojazdu nie zamieszczono zdarzeń szkodowych. Taki zakres informacji nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

## 6. Wyposażenie pojazdu

| Element / system | Obecność / konfiguracja | Sprawdzone działanie |
|---|---|---|
| Radio fabryczne | Widoczne | Działania nie potwierdzono. |
| Klimatyzacja manualna / nawiew | Widoczne sterowanie manualne | Działania nie potwierdzono. |
| Elektryczne sterowanie szyb przednich | Widoczne przełączniki | Działania nie potwierdzono. |
| Centralny zamek | Widoczne przyciski sterujące | Działania nie potwierdzono. |
| Kierownica wielofunkcyjna | Widoczne przyciski | Działania nie potwierdzono. |
| Fotele przednie | Fotel kierowcy i dwuosobowa kanapa pasażerów | Regulacji i mocowań nie sprawdzono funkcjonalnie. |
| Przegroda przestrzeni ładunkowej | Pełna, bez okna | Stan połączeń oceniono wyłącznie wizualnie. |
| Drzwi boczne przesuwne prawe | Widoczne | Działania nie potwierdzono. |
| Drzwi tylne dwuskrzydłowe | Widoczne | Działania zamków nie potwierdzono. |

## 7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

### Nadwozie i elementy zewnętrzne

Rozległa korozja progów, dolnych krawędzi nadwozia, obrzeży nadkoli, tylnych drzwi i elementów podwozia, miejscami z perforacją. Widoczne są wgniecenie prawego tylnego błotnika, liczne otarcia i ubytki powłoki, uszkodzona obudowa lewego lusterka, uszkodzenia zderzaka przedniego oraz zużyte oznakowanie reklamowe. Szyby i lampy oceniono wyłącznie wizualnie; ich działania nie potwierdzono.

### Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Fotel kierowcy ma zużyte i rozerwane poszycie oraz zabrudzenia. Podłoga kabiny jest zabrudzona i miejscowo niekompletna lub podniesiona, z odsłoniętymi otworami i korozją przy mocowaniu fotela. Brakuje osłony skrzynki bezpieczników. Przestrzeń ładunkowa jest zabrudzona, porysowana i miejscowo zaplamiona; na osłonach nadkoli widoczna jest korozja.

### Koła i ogumienie

Cztery stalowe obręcze wykazują korozję. Nie wykonano pomiaru bieżnika, nie odczytano DOT i nie potwierdzono ciśnienia ani uszkodzeń wewnętrznych opon.

### Silnik i układ napędowy

Stan silnika: zły; poziom oleju: niski. Widoczne są ciemne ślady o oleistym charakterze w komorze silnika i od spodu; ich źródła nie ustalono. Istnieje podejrzenie niesprawności skrzyni biegów. Zakres i przyczyny wymagają diagnostyki warsztatowej.

### Zawieszenie i układ kierowniczy

Nie wykonano prób pozwalających potwierdzić sprawność zawieszenia i układu kierowniczego. Widoczne fragmenty podwozia mają naloty korozji.

### Układ hamulcowy

Istnieje podejrzenie niesprawności hamulców przednich. Brak wyników pomiarowych i ustalonego zakresu próby; przyczyna i pełny zakres wymagają diagnostyki.

### Instalacja elektryczna / komunikaty

Istnieje podejrzenie niesprawności instalacji elektrycznej. Wyświetlacz zestawu wskaźników był wygaszony. Brakuje osłony skrzynki bezpieczników; sprawności obwodów i wyposażenia nie potwierdzono.

## 8. Jazda próbna i wykonane próby

| Czynność | Wykonanie / zakres | Wynik / ograniczenie |
|---|---|---|
| Próba statyczna / uruchomienie | Nie potwierdzono wykonania | Brak ustalonego wyniku uruchomienia silnika. |
| Próba ruchowa / manewrowa | Nie potwierdzono wykonania | Brak wyniku. |
| Jazda drogowa | Nie potwierdzono wykonania | Brak wyniku. |
| Diagnostyka | Nie potwierdzono wykonania | Brak odczytu błędów i parametrów. |
| Demontaż | Nie wykonywano | Ocena bez demontażu elementów. |

## 9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

| ID | Element / lokalizacja | Rodzaj | Opis / zakres | Zdjęcia |
|---|---|---|---|---|
| U1 | Próg lewy i dolne krawędzie | Korozja / perforacja | Rozległa korozja z ubytkami materiału i miejscową perforacją. Zalecenie: ocena konstrukcyjna i naprawa blacharska po oczyszczeniu. | U1.1, U1.2, U1.3, U1.4 |
| U2 | Próg prawy i dolne krawędzie | Korozja / perforacja | Rozległa korozja, ubytki powłoki i miejscowa perforacja przy nadkolu. Zalecenie: ocena konstrukcyjna i naprawa blacharska po oczyszczeniu. | U2.1, U2.2, U2.3, U2.4 |
| U3 | Tylne drzwi lewe, styk skrzydeł | Korozja / uszkodzenie blachy | Korozja z ubytkiem powłoki i odkształceniem krawędzi. Zalecenie: weryfikacja po oczyszczeniu i naprawa blacharska. | U3.1, U3.2 |
| U4 | Tylne drzwi prawe, krawędź zamkowa | Korozja / perforacja | Zaawansowana korozja z otworem i ubytkiem materiału przy mocowaniu. Zalecenie: naprawa blacharska i kontrola mocowania zamka. | U4.1, U4.2 |
| U5 | Błotnik tylny prawy / bok | Wgniecenie, rysy, korozja | Widoczne odkształcenie boku, rysy i ubytki powłoki; korozja przy dolnej krawędzi i nadkolu. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem naprawy. | U5.1, U5.2, F4, F10 |
| U6 | Lusterko zewnętrzne lewe | Uszkodzenie obudowy | Obudowa jest pęknięta i niekompletna, z odsłoniętym okablowaniem. Zalecenie: naprawa lub wymiana po sprawdzeniu mechanizmu i kierunkowskazu. | U6.1, U6.2, F1, F7 |
| U7 | Fotel kierowcy | Zużycie / rozdarcie / zabrudzenie | Poszycie siedziska jest silnie wytarte i miejscowo rozerwane, z widocznymi zabrudzeniami. Zalecenie: naprawa tapicerska oraz czyszczenie i pranie; skuteczność usunięcia plam do oceny po czyszczeniu. | U7.1, U7.2, Z5 |
| U8 | Podłoga kabiny i mocowanie fotela | Braki / zabrudzenie / korozja | Elementy wykładziny i osłon są podniesione lub niekompletne, otwory pozostają odsłonięte; widoczna korozja przy mocowaniu fotela i zabrudzenia. Zalecenie: uzupełnienie osłon, czyszczenie i kontrola mocowań. | U8.1, U8.2, Z10 |
| U9 | Oznakowanie reklamowe nadwozia | Zużycie folii / ubytki | Czerwone pasy i napisy mają liczne ubytki, zarysowania i miejscowe odspojenia. Zalecenie: przy przygotowaniu do sprzedaży usunąć oznakowanie i ocenić odsłoniętą powłokę. | F1, F2, F3, F4, F5, F6, F8, F10 |
| U10 | Pokrywa silnika i obrzeża dachu | Łuszczenie i ubytki powłoki | Widoczne rozległe odspojenia oraz ubytki powłoki. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem naprawy lakierniczej. | F1, F2, F5 |
| U11 | Zderzak przedni | Otarcia / ubytki / braki | Widoczne otarcia, odbarwienia i ubytki; przy dolnych narożach brakuje osłon lub wkładek. Zalecenie: kontrola mocowań i naprawa po weryfikacji. | F2, F5 |
| U12 | Koło przednie lewe | Korozja obręczy | Obręcz stalowa z widoczną korozją. Zalecenie: ocena po zdjęciu koła i oczyszczeniu. | F1, F7 |
| U13 | Koło przednie prawe | Korozja obręczy | Obręcz stalowa z widoczną korozją. Zalecenie: ocena po zdjęciu koła i oczyszczeniu. | F2, F9 |
| U14 | Koło tylne lewe | Korozja obręczy | Obręcz stalowa z widoczną korozją. Zalecenie: ocena po zdjęciu koła i oczyszczeniu. | F3, F8 |
| U15 | Koło tylne prawe | Korozja obręczy | Obręcz stalowa z widoczną korozją. Zalecenie: ocena po zdjęciu koła i oczyszczeniu. | F4, F10 |

| ID | Element / lokalizacja | Rodzaj | Opis / zakres | Zdjęcia |
|---|---|---|---|---|
| U16 | Kabina - skrzynka bezpieczników i dźwignia biegów | Braki osłon | Brakuje osłony skrzynki bezpieczników oraz górnej zaślepki gałki zmiany biegów. Zalecenie: uzupełnienie elementów po kontroli instalacji. | Z9, Z10 |
| U17 | Przestrzeń ładunkowa | Zabrudzenia / otarcia / korozja | Podłoga i okładziny są zabrudzone i porysowane; widoczne ciemne plamy oraz korozja przy osłonie nadkola. Zalecenie: czyszczenie i ocena plam oraz korozji po oczyszczeniu. | Z6 |
| U18 | Podwozie | Korozja powierzchniowa | Na widocznych elementach podwozia występują rozległe naloty korozji. Zakres wewnętrzny i grubość materiału nie zostały ustalone. Zalecenie: kontrola warsztatowa na podnośniku. | Z7, Z8 |
| U19 | Komora silnika / spód zespołu napędowego | Ślady oleiste | Widoczne ciemne, miejscami wilgotne ślady o oleistym charakterze. Źródła nie ustalono. Zalecenie: lokalizacja nieszczelności po oczyszczeniu. | Z4, Z7 |
| U20 | Kierownica i plastiki kabiny | Zużycie / zabrudzenie | Widoczne wytarcie koła kierownicy oraz zabrudzenia elementów kabiny. Zalecenie: czyszczenie i ocena powierzchni po oczyszczeniu. | Z3, Z9, Z10 |
| U21 | Boki nadwozia i listwy | Rysy / otarcia / ubytki | Na obu bokach widoczne są liczne rysy, otarcia, drobne wgniecenia i ubytki powłoki. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu. | F7, F8, F9, F10 |
| U22 | Silnik | Zły stan / niski poziom oleju | Stan silnika: zły; poziom oleju: niski. Zakres i przyczyna wymagają diagnostyki; brak potwierdzonego wyniku uruchomienia. | nie przypisano |
| U23 | Skrzynia biegów | Podejrzenie niesprawności | Podejrzenie niesprawności skrzyni biegów; zakres i przyczyna wymagają diagnostyki warsztatowej. | nie przypisano |
| U24 | Hamulce przednie | Podejrzenie niesprawności | Podejrzenie niesprawności hamulców przednich; brak wyników pomiarowych. Zalecenie: diagnostyka przed użytkowaniem. | nie przypisano |
| U25 | Instalacja elektryczna | Podejrzenie niesprawności | Podejrzenie niesprawności instalacji elektrycznej; zakres usterki nie został ustalony. Zalecenie: diagnostyka elektryczna. | P3 |

## 10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok ogólny - przód i lewy bok.




F2. Widok ogólny - przód i prawy bok.

## 10. Zdjęcia podstawowe F




F3. Widok ogólny - tył i lewy bok.




F4. Widok ogólny - tył i prawy bok.

## 10. Zdjęcia podstawowe F




F5. Przód pojazdu.




F6. Tył pojazdu.

## 10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Lewy bok - część przednia.




F8. Lewy bok - część tylna.

## 10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Prawy bok - część przednia.



F10. Prawy bok - część tylna.

## 11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Próg lewy - korozja dolnej krawędzi.



U1.2. Próg lewy - korozja i ubytki materiału.

## 11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.3. Próg lewy - rozległa korozja poszycia.



U1.4. Próg lewy od spodu - perforacja.

## 11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.1. Próg prawy - korozja przy nadkolu.



U2.2. Próg prawy - korozja dolnej krawędzi.

## 11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.3. Próg prawy od spodu.



U2.4. Próg prawy - korozja przy nadkolu.

## 11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U

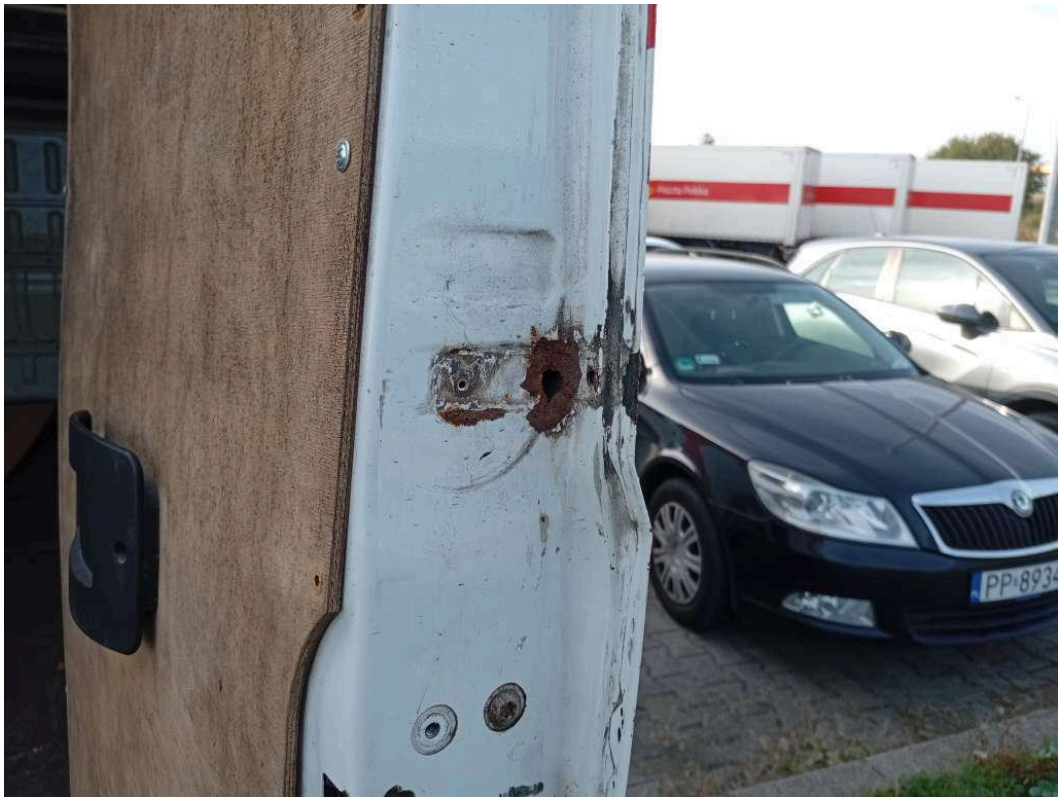


U3.1. Drzwi tylne lewe - uszkodzona krawędź.



U3.2. Drzwi tylne lewe - korozja i ubytek powłoki.

## 11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U

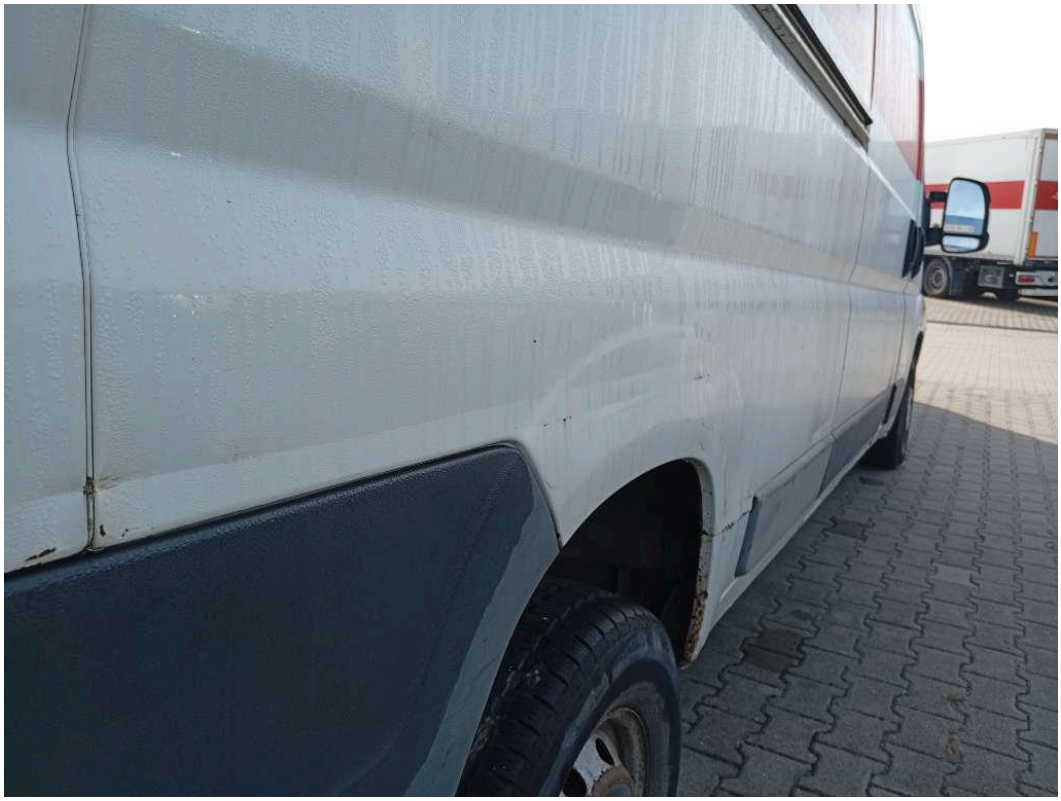


U4.1. Drzwi tylne prawe - korozja krawędzi.



U4.2. Drzwi tylne prawe - perforacja przy mocowaniu.

## 11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U5.1. Prawy tylny bok - odkształcenie poszycia.



U5.2. Prawy tylny bok - rysy i ubytki powłoki.

## 11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U6.1. Lusterko lewe - niekompletna obudowa.



U6.2. Lusterko lewe - odsłonięte okablowanie.

## 11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U7.1. Fotel kierowcy - zużycie i rozdarcie siedziska.

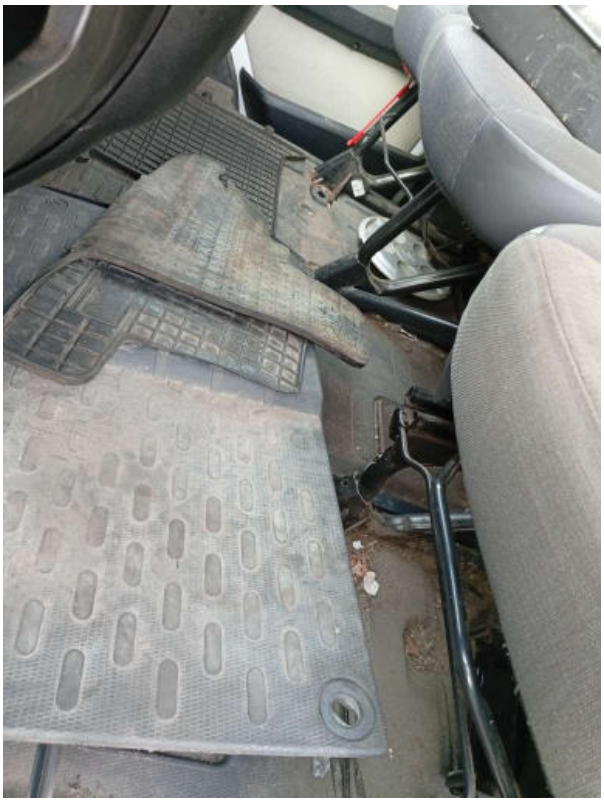


U7.2. Fotel kierowcy - przetarcia boczne.

## 11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U8.1. Podłoga kabiny - odsłonięte otwory i zabrudzenia.



U8.2. Podłoga kabiny - luźne elementy wykładziny.

## 12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Kokpit i przednia część kabiny.



Z2. Deska rozdzielcza i wyposażenie kabiny.

## 12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z3. Kierownica i zestaw wskaźników.



Z4. Komora silnika - widok ogólny.

## 12. Zdjęcia uzupełniające Z




Z5. Kabina od strony kierowcy.



Z6. Przestrzeń ładunkowa.

## 12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z7. Podwozie - część przednia.



Z8. Podwozie - część tylna.

## 12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z9. Tunel centralny i podłoga kabiny.



Z10. Skrzynka bezpieczników bez osłony.

## 13. Galeria P - pozostała dokumentacja




P1. Tabliczka identyfikacyjna w komorze silnika.




P2. Numer VIN wybity na nadwoziu.

## 13. Galeria P - pozostała dokumentacja




P3. Zestaw wskaźników z wygaszonym wyświetlaczem.

## 14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Najistotniejsze ustalenia obejmują rozległą korozję progów i dolnych krawędzi nadwozia, miejscami z perforacją, korozję tylnych drzwi, uszkodzenie lewego lusterka oraz zużycie i braki w kabinie.

Stan silnika, skrzyni biegów, hamulców przednich i instalacji elektrycznej wymaga diagnostyki warsztatowej. Nie potwierdzono uruchomienia ani jazdy próbnej.

Bieżącego wskazania drogomierza nie odczytano; wyświetlacz był wygaszony. Ostatni odczyt historyczny wynosi 402 727 km z dnia 30.01.2025.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 02.10.2026

## ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

**1. Cel i zakres opracowania.**
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

**2. Zakres badania.**
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

**3. Wady niewykryte.**
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

**4. Przygotowanie pojazdu.**
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

**5. Elementy niesprawdzone.**
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

**6. Ustalenie wyposażenia.**
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

**7. Dokumentacja, przebieg i historia.**
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

**8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.**
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

**9. Uruchomienie i ocena działania.**
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

**10. Próba ruchowa a jazda próbna.**
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

**11. Wartość i koszty napraw.**
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

**12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.**
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

**13. Badanie techniczne i kwestie prawne.**
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

**14. Weryfikacja przed zakupem.**
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

**15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.**
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

**16. Granice zastrzeżeń.**
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.