Numer wyceny	**278**
Data wyceny	**30.09.2026**
Wycena na dzień	**30.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0119207 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	WL5015K / VF7YC2MFA12F25420
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	10.11.2017 / 106
Rok produkcji	2017
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	413 855 / Podany
Przebieg standardowy / różnica (km)	235 600 / 178 255
Lakier	----
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Zły
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	CITROEN
Model	Jumper 33 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 130KM 3,3t 15-19
Typ	Jumper 33 BlueHDi L1H1
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 4 / 3
Okres dostępności	1.04.2016 - 31.08.2019
Pojemność silnika (ccm)	1997
Moc kW / KM	96 / 130
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 300
Masa własna / ładowność	1 920 / 1 380
Rozstaw osi 1 / 2	3 000 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS + BAS + EBD
- Airbag kierowcy
- Drzwi przesuwne z prawej strony, nieprzeszklone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszklone
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- ESP + ASR
- Immobilizer
- Instalacja radiowa
- Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Popielniczka + zapalniczka
- Schowki w przednich drzwiach
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Trzecie światło stop
- Zamek centralny z pilotem
- Zamykany schowek w desce rozdzielczej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Czujniki parkowania - tył (V)
- Drzwi tylne, 270st. (V)
- Fotel pasażera z regulacją wzdłużną, pochylenia oparcia, odc. lędźwiowego + podłokietnik (V) (G)
- Klimatyzacja manualna (V)
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie i ogrzewane (V)
- Poduszka powietrzna pasażera (V)
- Przyłącze do adaptatora (V)
- Zawieszenie wzmocnione (V)

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

- Uszkodzenie silnika
- Uszkodzenie szyby czołowej
- Brak możliwości oceny stanu technicznego pojazdu (brak akumulatora)
- Niesprawny akumulator
- Konieczne naprawy blacharsko - lakiernicze

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Układ napędowy	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
□	Historia użytkowania	wymagane bieżące naprawy
□	Nadwozie	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja
□	Ogólny stan techniczny	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
□	Zabudowa / ładownia	duże ślady zużycia lub konieczna wymiana
□	Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej	widoczne ślady zużycia, ubytki lub pęknięcia elementów wyposażenia

Objaśnienia:

V *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
G *bezpłatna opcja wyposażenia*

1. IDENTYFIKACJA POJAZDU

Pole	Ustalenie
Marka / model	CITROEN/CARPOL JUMPER
Numer rejestracyjny	WL5015K
VIN	VF7YC2MFA12F25420
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód specjalny, bankowóz; producent zabudowy CARPOL
Rok produkcji / pierwsza rejestracja	2017 / 10.11.2017
Silnik / paliwo / moc	1 997 cm³ / olej napędowy / 96 kW (130 KM)
Skrzynia biegów / napęd	Manualna, 6-biegowa / rodzaju napędu nie potwierdzono
Miejsca / masa własna / DMC	4 / 2 715 kg / 3 500 kg
Wersja bazowa katalogowa	Citroen Jumper 33 BlueHDi L1H1; dane masowe i liczba miejsc wersji bazowej nie opisują aktualnej zabudowy specjalnej



Widok ogólny pojazdu od przodu z lewej strony.

2. DOKUMENTACJA POJAZDU I ZAKRES OGLĘDZIN

Oględziny i dokumentację fotograficzną wykonano 29.09.2026. Opracowanie sporządzono 30.09.2026. Okazano dowód rejestracyjny; liczby kluczyków, zestawu narzędzi oraz wyposażenia bezpieczeństwa nie potwierdzono.

Przebieg 413 855 km został podany i przyjęty do wyceny. Wyświetlacz zestawu wskaźników pozostawał nieaktywny, dlatego nie wykonano niezależnego odczytu drogomierza. Ostatni urzędowo odnotowany stan licznika wynosi 376 073 km na dzień 21.10.2025.

Zakres obejmował oględziny wizualne nadwozia, wnętrza, zabudowy i dostępnych części komory silnika. Nie wykonano demontażu na potrzeby badania, diagnostyki elektronicznej ani pomiarów warsztatowych.

Czynność	Wynik / zakres
Oględziny wizualne	Wykonano w stanie udostępnienia pojazdu.
Pomiar grubości lakieru	Nie udokumentowano wyników pomiaru.
Uruchomienie silnika	Nie wykonano; silnik był częściowo rozebrany, a akumulator nie był dostępny do próby.
Diagnostyka elektroniczna	Nie wykonano.
Próba ruchowa i jazda drogowa	Nie wykonano.

3. OGUMIENIE I POMIAR LAKIERU

Koło	Ustalenie
Przednie lewe	Opona obecna. Producent, model, rozmiar, indeksy, sezon, DOT, bieżnik i ciśnienie nie zostały potwierdzone.
Przednie prawe	Opona obecna. Producent, model, rozmiar, indeksy, sezon, DOT, bieżnik i ciśnienie nie zostały potwierdzone.
Tylne lewe	Opona obecna. Producent, model, rozmiar, indeksy, sezon, DOT, bieżnik i ciśnienie nie zostały potwierdzone.
Tylne prawe	Opona obecna. Producent, model, rozmiar, indeksy, sezon, DOT, bieżnik i ciśnienie nie zostały potwierdzone.

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Powłoka lakierowa - zakres ogólny	Brak odczytów	Nie udokumentowano pomiaru miernikiem. Ocenę ograniczono do oględzin wizualnych; ujawniono korozję, ubytki powłoki, wgniecenia i zarysowania opisane w sekcjach 7 i 9.

4. HISTORIA REJESTRACJI I BADAŃ

Data	Zdarzenie / odczyt
10.11.2017	Pierwsza rejestracja w Polsce; właściciel - firma lub organizacja.
25.10.2018	Badanie okresowe pozytywne; 60 207 km.
23.10.2019	Badanie okresowe pozytywne; 131 651 km.
21.10.2020	Badanie okresowe pozytywne; 174 191 km.
20.10.2021	Badanie okresowe pozytywne; 196 987 km.
10.02.2022	Zmiana właściciela; właściciel - firma lub organizacja.
19.09.2022	Kontrola drogowa; 231 055 km.
24.10.2022	Badanie okresowe pozytywne; 233 125 km.
11.01.2023	Kontrola drogowa; 239 038 km.
06.02.2023	Kontrola drogowa; 244 233 km.
23.10.2023	Badanie okresowe pozytywne; 265 078 km.
05.01.2024	Kontrola drogowa; 274 748 km.
22.10.2024	Badanie okresowe pozytywne; 325 189 km.
21.10.2025	Badanie okresowe pozytywne, ważne do 21.10.2026; 376 073 km.

5. HISTORIA SZKODOWA

Nie odnotowano zdarzeń szkodowych w dostępnej historii rejestracyjnej. Brak takiego wpisu nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Aktualne uszkodzenia opisano niezależnie w części technicznej i klasyfikacji.

6. WYPOSAŻENIE POJAZDU

Konfiguracja katalogowa. ABS, BAS, EBD, ESP, ASR, poduszka kierowcy, immobilizer, elektryczne szyby przednie, centralny zamek z pilotem, instalacja radiowa, tylne drzwi dwuskrzydłowe, prawe drzwi przesuwne, regulacja kierownicy i schowki. Wyposażenie dealerskie obejmuje m.in. tylne czujniki parkowania, klimatyzację manualną, elektrycznie sterowane i ogrzewane lusterka, poduszkę pasażera i wzmocnione zawieszenie.

Obecność. Potwierdzono zabudowę bankowozu, cztery miejsca, dodatkowy panel sterowania zabudową, klimatyzację manualną, lusterka z kierunkowskazami, fotele i pasy bezpieczeństwa oraz przegrody i okładziny zabudowy. Obecność nie oznacza potwierdzenia sprawności.

Działanie. Zasilanie i funkcje wyposażenia nie zostały sprawdzone. Zestaw wskaźników pozostawał nieaktywny.

7. STAN MECHANICZNY I OPIS STANU TECHNICZNEGO

Obszar	Stan i znaczenie techniczne
Nadwozie	Liczne ogniska korozji pokrywy silnika, dolnych krawędzi prawej strony oraz punktów montażowych tylnych drzwi. Ujawniono wgniecenia, ubytki powłoki i deformacje drzwi bocznych. Wymagana naprawa blacharsko-lakiernicza z usunięciem korozji.
Tworzywa i oświetlenie	Uszkodzony przedni zderzak w rejonie ucha holowniczego; widoczne rozległe zarysowania powierzchni. Klosz prawej lampy tylnej pęknięty. Wymagana naprawa lub wymiana elementów po weryfikacji mocowań.
Szyby	Szyba czołowa ma długie pęknięcie w polu widzenia. Uszkodzenie wpływa na przejrzystość i bezpieczeństwo; wymagana wymiana szyby.
Wnętrze	Poszycie przedniego fotela pasażera jest rozlegle rozerwane, z odsłoniętą pianką. Kabina i wykładziny są zabrudzone; wymagane czyszczenie oraz naprawa tapicerska.
Zabudowa / przestrzeń wewnętrzna	Widoczna zabudowa specjalna z przegrodami i dodatkowymi siedzeniami. Stan funkcjonalny zamków, zabezpieczeń i instalacji zabudowy nie został sprawdzony.

7. STAN MECHANICZNY I OPIS STANU TECHNICZNEGO - CIĄG DALSZY

Obszar	Stan i ograniczenia
Silnik / napęd	Silnik znajdował się w stanie częściowego demontażu z odsłoniętym mechanizmem zaworowym. Silnika nie uruchomiono. Przed próbą rozruchu konieczne są zabezpieczenie odsłoniętych powierzchni, ustalenie kompletności, diagnostyka warsztatowa i prawidłowy montaż.
Płyny i wycieki	Zgłoszono ślady wycieków w układzie napędowym, bez potwierdzonego miejsca i przyczyny. Poziomów płynów nie potwierdzono. Wymagana kontrola szczelności i obsługa płynów po zakończeniu diagnostyki.
Zasilanie / elektryka	Akumulator nie był dostępny do próby, a zestaw wskaźników pozostawał nieaktywny. Nie potwierdzono sprawności instalacji ani odczytu komunikatów.
Koła i ogumienie	Na jednym udokumentowanym stalowym kole widoczna jest rozległa korozja powierzchniowa. Brak indywidualnych pomiarów bieżnika, ciśnienia i oznaczeń opon; wymagane sprawdzenie wszystkich kół przed ruchem.
Zawieszenie / kierowanie / hamulce	Nie przeprowadzono prób funkcjonalnych ani diagnostyki. Stan tych układów pozostaje niepotwierdzony i wymaga kontroli warsztatowej przed eksploatacją.

8. JAZDA PRÓBNA I WYKONANE PRÓBY

Próba	Wynik
Oględziny statyczne	Wykonano oględziny wizualne w stanie udostępnienia.
Próba uruchomienia	Nie wykonano z uwagi na częściowy demontaż silnika i brak akumulatora do próby.
Próba funkcjonalna na postoju	Nie wykonano; brak zasilania uniemożliwił sprawdzenie układów.
Próba ruchowa / manewrowa	Nie wykonano.
Jazda drogowa	Nie wykonano.
Diagnostyka komputerowa	Nie wykonano.
Demontaż w ramach oględzin	Nie wykonywano. Stan częściowego demontażu silnika istniał w chwili udostępnienia pojazdu.

9. KLASYFIKACJA USZKODZEŃ

Oznaczenia F/N/A/P porządkują dokumentację fotograficzną. Pozycje N obejmują trwałe uszkodzenia i nieprawidłowości; A pozostawiono dla śladów, których trwałości nie rozstrzygnięto bez próby czyszczenia lub polerowania.

ID	Element i stan	Kwalifikacja / zalecenie
N1	Silnik częściowo rozebrany; odsłonięty mechanizm zaworowy.	N - diagnostyka warsztatowa, kontrola kompletności i montaż przed rozruchem.
N2	Szyba czołowa - długie pęknięcie.	N - uszkodzenie warstwy szyby; wymiana przed eksploatacją.
N3	Pokrywa silnika - liczne ogniska korozji.	N - usunąć korozję i odtworzyć zabezpieczenie powłoki.
N4	Zderzak przedni przy uchu holowniczym - ubytek i uszkodzenie tworzywa.	N - naprawa lub wymiana po kontroli mocowań.
N5	Fotel pasażera - rozerwane poszycie, odsłonięta pianka.	N - naprawa tapicerska.
N6	Dolne krawędzie prawej strony kabiny i progu - korozja i ubytki powłoki.	N - naprawa blacharsko-lakiernicza i zabezpieczenie antykorozyjne.
N7	Stalowa tarcza koła - rozległa korozja powierzchniowa.	N - kontrola konstrukcyjna koła, oczyszczenie lub wymiana.
N8	Tylne drzwi przy punktach montażowych - korozja i ubytki powłoki.	N - naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne.
N9	Prawa lampa tylna - pęknięty klosz.	N - wymiana lampy i kontrola szczelności.
N10	Tylne drzwi - lokalne wgniecenie i ubytek powłoki.	N - naprawa blacharsko-lakiernicza.
N11	Prawe drzwi boczne przesuwne - wgniecenia i otarcia przy krawędzi i klamce.	N - naprawa oraz kontrola prowadzenia i zamykania.
N12	Styk prawych drzwi przednich i przesuwnych - rozległe odkształcenie, uszkodzona krawędź i powłoka.	N - naprawa blacharska i kontrola geometrii oraz działania drzwi.
A1	Zderzak przedni - rozległe powierzchniowe zarysowania.	A - próba czyszczenia/polerowania; kwalifikacja końcowa zależna od trwałości śladów.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F1. Widok pojazdu od przodu z lewej strony.



F2. Widok pojazdu od przodu.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F3. Widok pojazdu od przodu z prawej strony.



F4. Widok pojazdu od tyłu z lewej strony.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F5. Widok pojazdu od tyłu z prawej strony.



F6. Kabina przednia, widok od strony pasażera.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F7. Tylna część kabiny i dodatkowe miejsca siedzące.



F8. Stanowisko kierowcy.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F9. Zestaw wskaźników z nieaktywnym wyświetlaczem.



F10. Oznaczenie VIN na nadwoziu.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE / F



F11. Tabliczka znamionowa pojazdu.



F12. Komora silnika, widok ogólny.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N1. Silnik - częściowy demontaż i odsłonięty mechanizm zaworowy.



N1. Komora silnika - stan w chwili oględzin.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N2. Szyba czołowa - przebieg pęknięcia w dolnej części.



N2. Szyba czołowa - pęknięcie w szerokim kadrze.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N3. Pokrywa silnika - liczne ogniska korozji.



N4. Zderzak przedni - uszkodzenie przy uchu holowniczym.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N5. Fotel pasażera - rozerwane poszycie i odsłonięta pianka.



N6. Prawa strona kabiny - uszkodzenia dolnych krawędzi.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N6. Dolna krawędź prawej strony - korozja i ubytek powłoki.



N6. Próg i dolne krawędzie drzwi - korozja i odkształcenia.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N7. Stalowa tarcza koła - rozległa korozja powierzchniowa.



N8. Tylne drzwi - korozja wokół punktów montażowych.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N9. Prawa lampa tylna - pęknięcie klosza.



N9. Prawa lampa tylna - drugi kadr pęknięcia.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N10. Tylne drzwi - wgniecenie i ubytek powłoki.



N11. Prawe drzwi boczne - wgniecenie i ślady na powłoce.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N11. Prawe drzwi boczne - uszkodzenie przy krawędzi i klamce.



N12. Prawa strona - rozległe odkształcenie przy styku drzwi.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE / N



N12. Uszkodzona krawędź prawych drzwi - widok zbliżony.



N12. Prawa strona - drugi widok odkształcenia.

12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI / A



A1. Zderzak przedni - zarysowania do próby czyszczenia lub polerowania.

13. GALERIA - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA / P



P1. Wewnętrzna strona drzwi pasażera.



P2. Oznaczenie szyby czołowej.

13. GALERIA - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA / P



P3. Dodatkowy panel sterowania zabudową specjalną.



P4. Panel klimatyzacji manualnej i konsola środkowa.

13. GALERIA - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA / P



P5. Tylna część kabiny i elementy zabudowy.



P6. Etykieta zalecanych ciśnień ogumienia.

13. GALERIA - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA / P



P7. Prawa przednia część nadwozia.

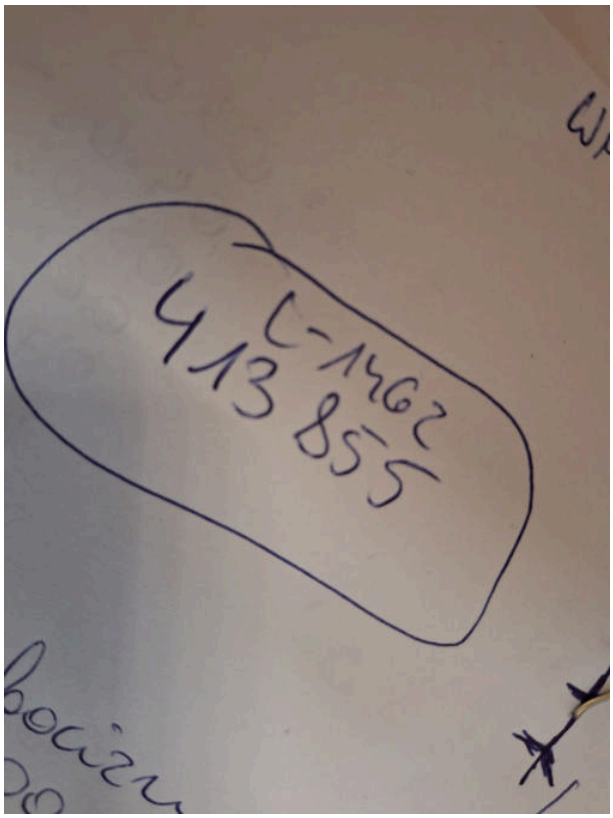


P8. Dowód rejestracyjny - dane identyfikacyjne i techniczne.

13. GALERIA - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA / P



P9. Dowód rejestracyjny - wpisy badań technicznych.



P10. Notatka z przebiegiem podanym do wyceny: 413 855 km.

14. PODSUMOWANIE

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Silnika nie uruchomiono; był częściowo rozebrany, a akumulator nie był dostępny do próby. Przed eksploatacją wymagane są diagnostyka warsztatowa i prawidłowy montaż silnika, wymiana pękniętej szyby czołowej oraz kontrola układów hamulcowego, kierowniczego, zawieszenia, ogumienia i instalacji elektrycznej.

Firma wykonująca	Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.
Data opracowania	30.09.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.