Numer wyceny	**221**
Data wyceny	**11.09.2026**
Wycena na dzień	**11.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0094287

Numer rejestracyjny / numer VIN	KR1AT03 / VF37C9HN0DJ513332
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	14.01.2013 / 164
Rok produkcji	2013
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	300 755 / Odczytany
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Poniżej przeciętnego
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE

Marka	PEUGEOT
Model	Partner 1.6 HDi Euro 5 1560ccm - 75KM 2,0t 12-15
Typ	Partner 1.6HDi L1 Active
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 4 / 3
Okres dostępności	1.02.2012 - 31.10.2015
Pojemność silnika (ccm)	1560
Moc kW / KM	55 / 75
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (Oxy)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 5
Dopuszczalna masa całkowita	1 935
Masa własna / ładowność	1 310 / 625
Rozstaw osi 1 / 2	2 728 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS ze wspomaganiem hamowania awaryjnego
- Czujnik zmierzchu
- Drzwi boczne prawe przesuwne
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne
- El. podnoszenie szyb, przód
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia + zagłówek z regulacją
- Fotel pasażera podwójny, składany
- Gniazdo 12V z tyłu z lampą przenośną w części bagażowej
- Instalacja radiowa
- Kierownica regulowana na wysokość i głębokość
- Klimatyzacja manualna
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Lakier uni
- Lampka do czytania mapy
- Lampy przednie z funkcją Follow me home
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Oświetlenie bagażnika
- Pasy bezpieczeństwa w pierwszym rzędzie z regulacją wysokości i napinaczami
- Podłoga przedziału bagażowego wyłożona tworzywem sztucznym
- Podłokietnik fotela kierowcy
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Poduszka czołowa dla pasażera z przodu z możliwością dezaktywacji
- Półka nad głową kierowcy i pasażera
- Przegroda oddzielająca przestrzeń pasażerską i bagażową
- Radio CD z MP3, 2 głośniki, antena, ekran wielofunkcyjny, komputer pokładowy
- Schowek pod siedzeniem kierowcy
- Schowek w desce rozdzielczej, zamykany
- Uchwyty na napoje w konsoli środkowej
- Wspomaganie kierownicy elektryczne
- Zamek centralny
- Zestaw palacza (przenośna popielniczka + zapalniczka)

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

- Awaria silnika
- Konieczne naprawy blacharsko - lakiernicze
- Zdekompletowane elementy wyposażenia pojazdu

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Ceat, 195/65R15 3723	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 1, Opona 2 (prawa), Ceat, 195/65R15 3723	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 2, Opona 1 (lewa), Ceat, 195/65R15 3723	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 2, Opona 2 (prawa), Ceat, 195/65R15 3723	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

DEFINICJE KOREKT

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.
Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość,

posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadajacych opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.
Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- ***** wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- ***V*** pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- ***G*** bezpłatna opcja wyposażenia
- ***A*** Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- ***P*** Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika

OPIS STANU TECHNICZNEGO

Peugeot Partner | KR1AT03 | VF37C9HN0DJ513332



1. Identyfikacja pojazdu

Pole	Ustalenie
Marka i model	Peugeot Partner 1.6 HDi, furgon
Numer rejestracyjny	KR1AT03
VIN	VF37C9HN0DJ513332
Rok produkcji / pierwsza rejestracja	2013 / 14.01.2013
Rodzaj / kategoria	Samochód ciężarowy, van / N1
Liczba miejsc	2
Silnik / paliwo / moc	1 560 cm³ / olej napędowy / 55 kW
Skrzynia biegów	Manualna
Masa własna / ładowność / DMC	1 375 kg / 775 kg / 2 150 kg
Stan drogomierza	300 755 km

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Data oględzin: 09.09.2026. Zakres obejmował identyfikację pojazdu, oględziny wizualne nadwozia, kabiny, przestrzeni ładunkowej, komory silnika, kół i ogumienia, odczyt drogomierza oraz punktowe pomiary grubości powłoki lakierowej.

Stan silnika i widoczne zdemontowanie jego osprzętu ograniczały możliwość oceny układu napędowego w warunkach pracy. Zakres nie obejmował demontażu ani badań warsztatowych.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Pozycja	Rozmiar	Bieżnik	DOT / uwagi
Oś 1 - lewa	195/65 R15	6 mm	DOT 3723

Pozycja	Rozmiar	Bieżnik	DOT / uwagi
Oś 1 - prawa	195/65 R15	7 mm	DOT nieustalony
Oś 2 - lewa	195/65 R15	7 mm	DOT nieustalony
Oś 2 - prawa	195/65 R15	7 mm	DOT nieustalony

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Zewnętrzne poszycie nadwozia - udokumentowane punkty pomiarowe	90-140	Zakres ogólny; bez przypisywania pojedynczych odczytów do elementów, których kadr nie identyfikuje jednoznacznie.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / wynik	Przebieg
14.01.2013	Pierwsza rejestracja w Polsce	-
13.01.2016	Badanie okresowe - wynik pozytywny	88 500 km
22.01.2018	Badanie okresowe - wynik pozytywny	120 880 km
22.01.2019	Badanie okresowe - wynik pozytywny	138 105 km
20.01.2020	Badanie okresowe - wynik pozytywny	155 704 km
09.07.2020	Kontrola drogowa	163 396 km
20.01.2021	Badanie okresowe - wynik pozytywny	172 408 km
07.04.2021	Kontrola drogowa	176 038 km
19.01.2022	Badanie okresowe - wynik pozytywny	196 858 km
19.01.2023	Badanie okresowe - wynik pozytywny	225 166 km
17.01.2024	Badanie okresowe - wynik pozytywny	246 193 km
13.01.2025	Badanie okresowe - wynik pozytywny	269 963 km
21.03.2025	Kontrola drogowa	275 951 km
12.01.2026	Badanie okresowe - wynik negatywny	292 912 km
13.01.2026	Ponowne sprawdzenie usterek - wynik pozytywny; ważne do 12.01.2027	293 019 km
16.01.2026	Kontrola drogowa	293 460 km
15.04.2026	Kontrola drogowa	299 393 km
09.09.2026	Odczyt drogomierza podczas oględzin	300 755 km

5. Historia szkodowa

Nie ustalono historii zdarzeń szkodowych. Brak takiego ustalenia nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Element	Obecność	Działanie
Klimatyzacja manualna	Stwierdzona	Nie ustalono
Elektryczne sterowanie szyb	Stwierdzone elementy sterujące	Nie ustalono
Elektryczna regulacja lusterek	Stwierdzony element sterujący	Nie ustalono
Przegroda przestrzeni ładunkowej	Stwierdzona	Nie dotyczy

Element	Obecność	Działanie
Prawe drzwi przesuwne	Stwierdzone	Nie ustalono
Tylne drzwi dwuskrzydłowe	Stwierdzone	Nie ustalono
Koło zapasowe	Stwierdzone w przestrzeni ładunkowej	Nie ustalono
Wyposażenie narzędziowe	Nie ustalono	Nie ustalono

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i powłoka lakiernicza. Powłoka nadwozia wykazuje miejscowe zarysowania, otarcia i niewielkie odkształcenia. W dolnych partiach boków, na progach oraz krawędziach drzwi występują rozległe ogniska korozji, miejscami z ubytkiem powłoki ochronnej. Zderzak przedni nosi ślady otarć i zarysowań.

Kabina i przestrzeń ładunkowa. Wnętrze jest intensywnie zużyte i zabrudzone. Ujawniono uszkodzenia tapicerki siedzisk, zużycie kierownicy, korozję podstawy fotela oraz miejscowe braki lub rozłączenie elementów wykończenia konsoli. W przestrzeni ładunkowej znajdują się luźne koło i zdemontowane elementy osprzętu; poszycia i podłoga wykazują ślady eksploatacyjne.

Silnik i układ napędowy. Silnik jest niesprawny. W komorze silnika ujawniono zdemontowane elementy osprzętu i odsłonięty napęd rozrządu, a w przestrzeni ładunkowej znajdują się wymontowane podzespoły. Widoczne jest również zabrudzenie substancją oleistą w rejonie osprzętu. Ustalenie przyczyny i pełnego zakresu uszkodzeń wymaga diagnostyki warsztatowej.

Koła, zawieszenie, układ kierowniczy i hamulcowy. Obręcze stalowe wykazują korozję powierzchniową, a część kołpaków jest uszkodzona. Na ścianach bocznych opon widoczne są miejscowe uszkodzenia i spękania wymagające kontroli integralności. Ocena pracy zawieszenia, układu kierowniczego i skuteczności hamowania pozostaje ograniczona do oględzin wizualnych.

Instalacja elektryczna. Stwierdzono obecność podstawowych elementów sterowania w kabinie. Ich prawidłowego działania nie ustalono.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wynik / zakres
Odczyt drogomierza	300 755 km
Pomiar powłoki lakierowej	Wykonano punktowo; zakres ogólny 90-140 µm
Pomiar bieżnika	6 mm na jednej oponie osi przedniej; po 7 mm na pozostałych
Próba uruchomienia	Nie ustalono
Jazda próbna	Nie ustalono

9. Klasyfikacja uszkodzeń

ID	Element / ustalenie	Kwalifikacja	Zalecenie
N1	Silnik i osprzęt - awaria, zdemontowane elementy, odsłonięty napęd rozrządu	Ponadnormatywne	Diagnostyka i naprawa przed eksploatacją
N2	Dolne partie boków, progi i drzwi - ogniska korozji i ubytki powłoki	Ponadnormatywne	Naprawa blacharsko-lakiernicza

ID	Element / ustalenie	Kwalifikacja	Zalecenie
N3	Drzwi tylne i ich dolne krawędzie - korozja	Ponadnormatywne	Naprawa blacharsko-lakiernicza
N4	Zderzak przedni i poszycie nadwozia - zarysowania oraz miejscowe odkształcenia	Ponadnormatywne	Naprawa miejscowa / lakiernicza po kwalifikacji warsztatowej
N5	Kabina - uszkodzenia tapicerki i zużycie elementów wykończenia	Ponadnormatywne	Naprawa lub wymiana uszkodzonych elementów
N6	Koła - korozja obręczy i uszkodzenia kołpaków	Ponadnormatywne	Oczyszczenie, kontrola i uzupełnienie elementów
A1	Opony - miejscowe uszkodzenia i spękania ścian bocznych	Do weryfikacji	Kontrola integralności w serwisie ogumienia; wymiana w razie naruszenia osnowy
A2	Silnik - widoczne zabrudzenie substancją oleistą w rejonie osprzętu	Do weryfikacji	Ustalenie źródła po oczyszczeniu i diagnostyce

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok przodu pojazdu od strony lewej.



F2. Widok tyłu pojazdu od strony lewej.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Widok tyłu pojazdu.



F4. Widok tyłu pojazdu od strony prawej.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Prawy bok pojazdu.



F6. Widok przodu pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Kabina - widok ogólny.



F8. Deska rozdzielcza i panel sterowania.

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Przestrzeń ładunkowa - widok od tyłu.

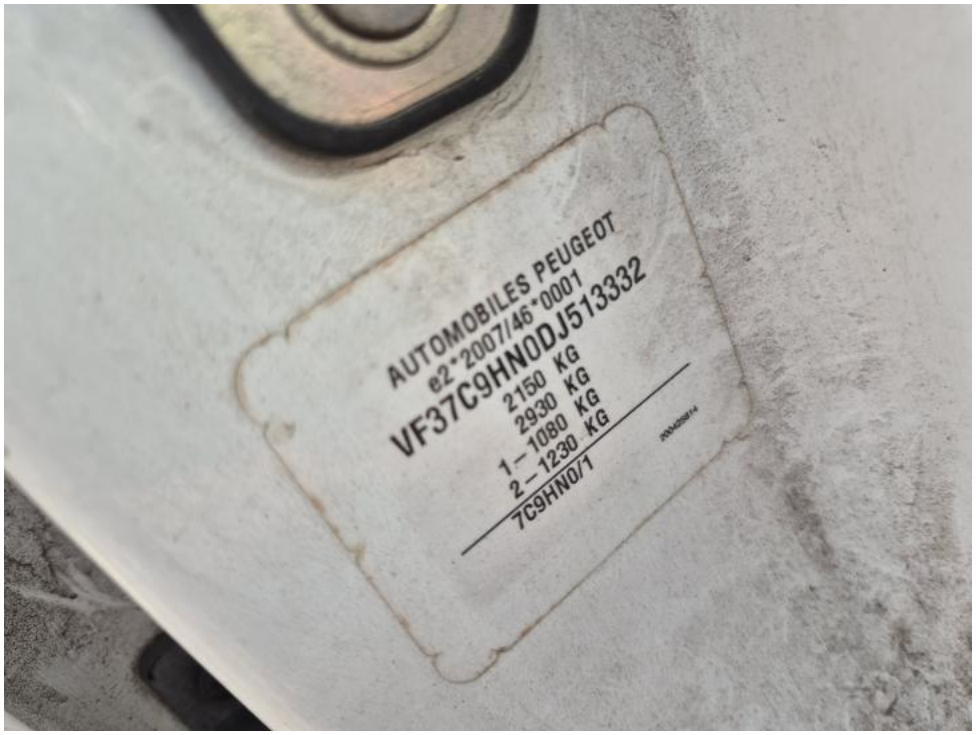


F10. Komora silnika - widok ogólny.

10. Zdjęcia podstawowe F



F11. Zestaw wskaźników - odczyt 300 755 km.



F12. Naklejka identyfikacyjna z numerem VIN.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N1. Wymontowane elementy układu wtryskowego.



N1. Zdemontowany element układu dolotowego.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N1. Napęd rozrządu - osłona zdemontowana.



N2. Dolna partia lewego boku - korozja.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N2. Dolna partia prawego boku - korozja.



N2. Próg i dolna część prawego boku.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N2. Dolna część prawego boku - ogniska korozji.



N2. Dolna część lewego boku - ogniska korozji.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N2. Próg drzwi kierowcy - ślady eksploatacyjne.



N2. Dolna strefa prowadnicy drzwi przesuwnych.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N2. Dolna część drzwi przesuwnych - korozja.



N2. Dolna krawędź drzwi pasażera - korozja.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N2. Dolna krawędź drzwi - korozja.



N2. Próg drzwi - ogniska korozji.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N3. Dolna krawędź drzwi tylnych - korozja.



N3. Dolna krawędź drzwi tylnych przy zderzaku.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N3. Tylne światło dodatkowe - ślady korozji otoczenia.



N3. Prawy tylny narożnik nadwozia - korozja.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N3. Strefa styku bocznego poszycia i nadkola.



N3. Dolna krawędź lewych drzwi tylnych - korozja.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N3. Dolna krawędź prawych drzwi tylnych - korozja.



N4. Zderzak przedni - otarcia i zarysowania.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N4. Lewy przedni błotnik i strefa nadkola.


N4. Przedni narożnik nadwozia - zarysowanie.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N4. Przedni błotnik - miejscowe odkształcenie.



N4. Przedni narożnik nadwozia - zarysowanie.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N4. Lewy przedni błotnik - miejscowe odkształcenie.



N5. Siedzisko pasażera i konsola środkowa - widoczne braki wykończenia.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N5. Fotel kierowcy - uszkodzenie tapicerki.



N5. Podstawa fotela kierowcy - korozja i zabrudzenia.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N5. Konsola środkowa - widoczne braki elementów wykończenia.



N5. Tapicerka siedziska - ubytek materiału.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N6. Lewe przednie koło - obręcz stalowa.



N6. Koło z obręczą stalową - korozja powierzchniowa.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N



N6. Koło z kołpakiem - widok ogólny.



N6. Kołpak - uszkodzenie i ubytki powłoki.

12. Uszkodzenia do weryfikacji A



A1. Bieżnik opony - widoczny obcy element w rowku.



A1. Ściana boczna opony - miejscowe uszkodzenie przy obręczy.

12. Uszkodzenia do weryfikacji A

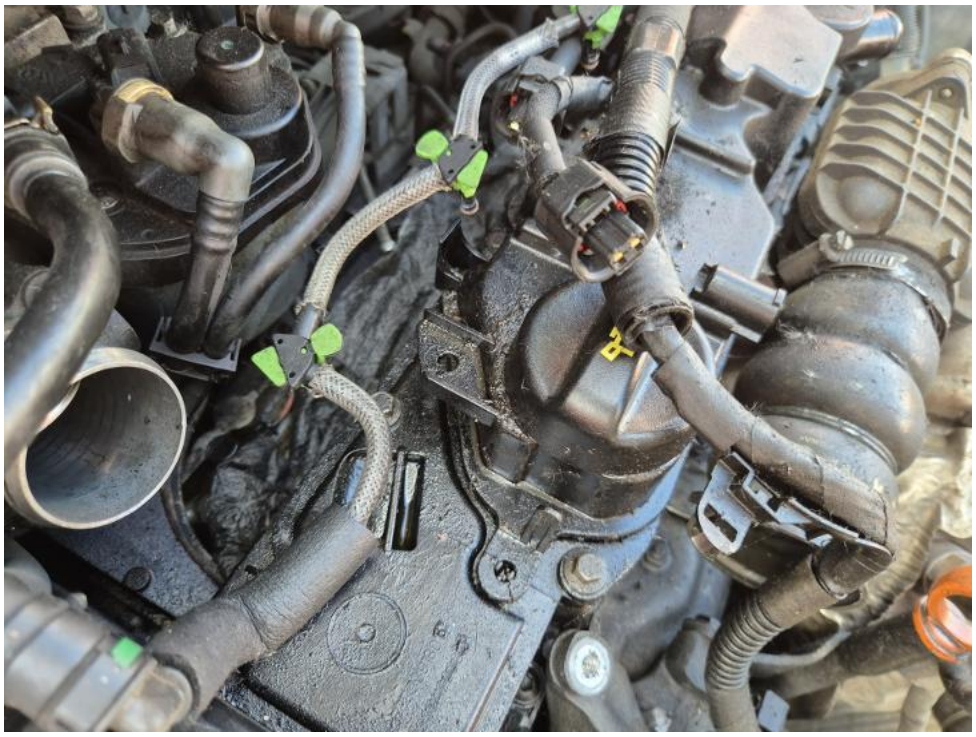


A1. Ściana boczna opony - pęknięcie i ubytek gumy przy obręczy.

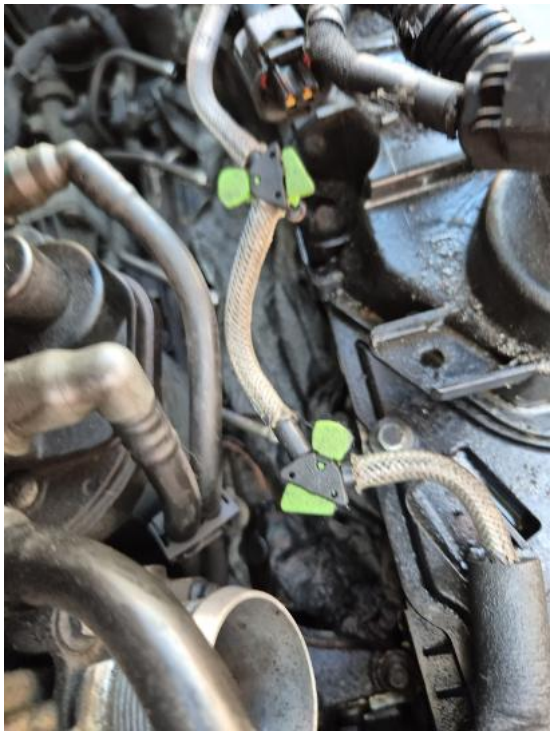


A1. Ściana boczna opony - spękanie i ubytek gumy przy obręczy.

12. Uszkodzenia do weryfikacji A



A2. Rejon osprzętu silnika - zabrudzenie substancją oleistą.



A2. Rejon przewodów i osprzętu silnika - zabrudzenie substancją oleistą.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Lewy bok pojazdu.



P2. Widok przodu pojazdu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



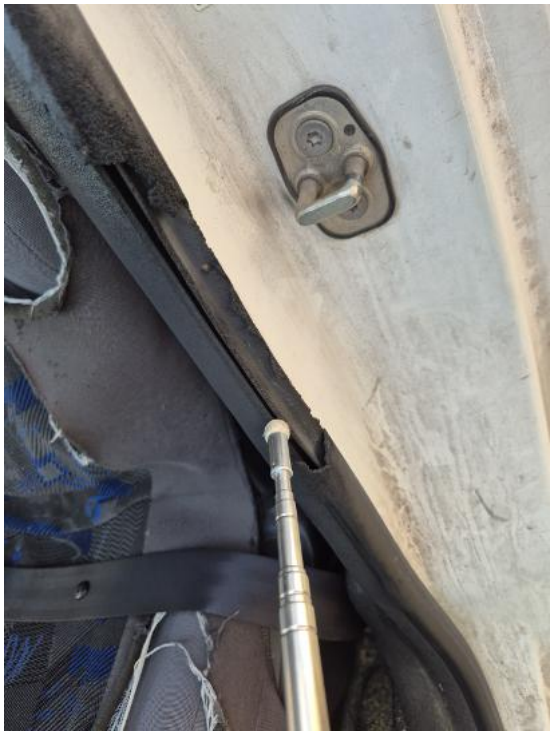
P3. Kierownica i zestaw wskaźników.


P4. Elementy sterowania oświetleniem i lusterkami.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P5. Przestrzeń pedałów.



P6. Słupek kabiny i zaczep zamka.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P7. Tapicerka drzwi kierowcy.



P8. Przestrzeń ładunkowa z kołem i luźnymi elementami.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P9. Przestrzeń ładunkowa - lewa strona.



P10. Przestrzeń ładunkowa - prawa strona i przegroda.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P11. Prawe drzwi przesuwne - widok otworu.


P12. Kabina - widok od strony pasażera.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P13. Kabina i deska rozdzielcza.



P14. Fotele i przegroda przestrzeni ładunkowej.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P15. Tapicerka drzwi pasażera.



P16. Punktowy pomiar powłoki - przednia część nadwozia.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P17. Punktowy pomiar powłoki - pokrywa komory silnika.



P18. Punktowy pomiar powłoki - lewa przednia część nadwozia.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P19. Punktowy pomiar powłoki - dolna część lewego boku.



P20. Punktowy pomiar powłoki - lewy bok.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P21. Punktowy pomiar powłoki - lewy bok.



P22. Punktowy pomiar powłoki - lewe drzwi.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P23. Punktowy pomiar powłoki - lewy bok przy słupku.



P24. Punktowy pomiar powłoki - lewe drzwi przesuwne.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P25. Punktowy pomiar powłoki - lewy bok.



P26. Punktowy pomiar powłoki - lewy tylny błotnik.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P27. Punktowy pomiar powłoki - lewa tylna część nadwozia.



P28. Punktowy pomiar powłoki - lewy tylny narożnik.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P29. Punktowy pomiar powłoki - tylna część lewego boku.



P30. Punktowy pomiar powłoki - lewe drzwi tylne.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P31. Punktowy pomiar powłoki - tylna część nadwozia.



P32. Punktowy pomiar powłoki - prawe drzwi tylne.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P33. Punktowy pomiar powłoki - prawy tylny narożnik.



P34. Punktowy pomiar powłoki - prawa tylna część nadwozia.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P35. Punktowy pomiar powłoki - prawy tylny błotnik.



P36. Punktowy pomiar powłoki - prawy tylny błotnik.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P37. Punktowy pomiar powłoki - prawa tylna część nadwozia.



P38. Punktowy pomiar powłoki - prawe drzwi przesuwne.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P39. Punktowy pomiar powłoki - dolna część prawego boku.



P40. Punktowy pomiar powłoki - prawe drzwi.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P41. Punktowy pomiar powłoki - prawy bok.



P42. Punktowy pomiar powłoki - prawa przednia część nadwozia.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P43. Punktowy pomiar powłoki - prawy przedni błotnik.

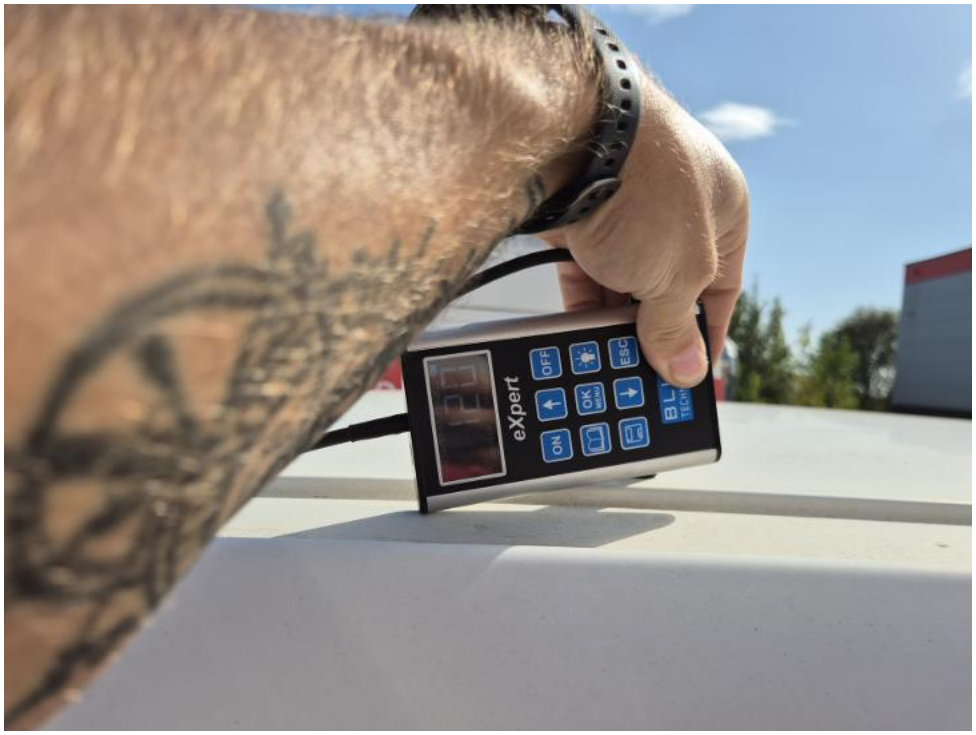


P44. Punktowy pomiar powłoki - prawy słupek przedni.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P45. Punktowy pomiar powłoki - krawędź dachu.



P46. Punktowy pomiar powłoki - dach.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P47. Oznaczenie na elemencie komory silnika.



P48. Element układu napędowego - widok przez osłonę.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P49. Lewe przednie koło i nadkole.



P50. Oznaczenie DOT 3723 na ścianie bocznej opony.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P51. Pomiar głębokości bieżnika - 6,28 mm.



P52. Oznaczenie rozmiaru opony 195/65 R15.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P53. Oznaczenie producenta na ścianie bocznej opony.


P54. Tarcza hamulcowa - korozja powierzchniowa.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P55. Pomiar głębokości bieżnika - 7,33 mm.



P56. Oznaczenia eksploatacyjne opony.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P57. Oznaczenie rozmiaru opony 195/65 R15.



P58. Oznaczenie producenta i modelu opony.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Niesprawność silnika, zdemontowanie jego osprzętu oraz rozległa korozja dolnych partii nadwozia wymagają diagnostyki i napraw przed dalszą eksploatacją. Integralność opon z widocznymi uszkodzeniami ścian bocznych wymaga sprawdzenia w serwisie ogumienia.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.
Data opracowania: 17.09.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.