



IVECO/BMB, IS35SI2AA/BMB, 35S/BMB

samochód ciężarowy, skrzynia

2998 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2021
VIN	ZCFC535D7N5440604
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany

1. Dane techniczne

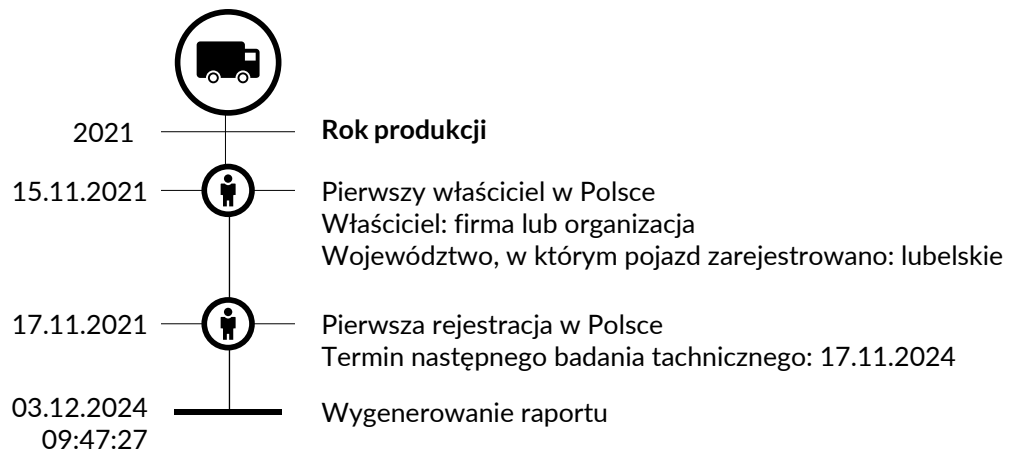
Moc silnika (kW)	132
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	300
Norma euro	EURO VI D
Średnie zużycie paliwa na 100 km	10
Liczba miejsc ogółem	3
Liczba miejsc siedzących	3
Masa własna pojazdu	2400 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	3500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna ładowność	1100 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3500 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	4100 mm
Maksymalny nacisk na oś	21 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	19.11.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu Świadectwo homologacji

Numer	e20*2007/46*0302*09
Kategoria	N1
Wersja	VK4CA2BB36K
Wariant	ID11C1C/ZS
Typ	IS35SI2AA/BMB

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **lubelskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **16.11.2025**

Badanie techniczne **nieaktualne**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).