

Nr zlecenia DEKRA: ALIOR-L(W)/AP/89948/24/11/22  
Nr zlecenia/szkody: 682691/21/1/K  
Data zlecenia: 22-11-2024

**DEKRA Polska - Centrala**  
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

**Zleceniodawca:**  
Michał Krześniak  
w imieniu Alior Leasing  
ul. Zatorze 1  
02-591 Warszawa

**Rzecznawca:**  
**mgr inż. Grzegorz Charko**  
DEKRA Polska - Centrala

**UWAGA:**

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

**Dane pojazdu**

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0146298
Producent	IVECO
Model	Daily 35S18 Euro 6 2998ccm - 180KM 3,5t 19-
Typ/wersja	Daily 35S18
Rodzaj nadwozia	POD
Zabudowa	SKO - skrzyniowa z opończę
Masa własna [kg]	2400
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	4100
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	2998
Moc silnika [KM/kW]	180/132
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Długość zabudowy [mm]	5050
Szerokość zabudowy [mm]	2300
Wysokość zabudowy/burty [mm]	2500
Nr rejestracyjny	LU795MR
VIN	ZCFC535D7N5440604
Data 1. rejestracji	17-11-2021
Data nast. bad. techn.	17-11-2024
Rok produkcji	2021
Stan licznika [km]	456 675 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2024-11-29

Ogumienie

<b>Oś</b>	<b>Koło</b>	<b>Producent, typ</b>	<b>Rozmiar</b>	<b>Profil/Zużycie</b>
1	lewe	Goodridge,	215/75 R16 110Q	70 %
1	prawe	Goodridge,	215/75 R16 110Q	70 %
2	lewe	Goodridge,	215/75 R16 110Q	70 %
2	prawe	Goodridge,	215/75 R16 110Q	70 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- |   |   |
|---|---|
| 1. ESP9   | 9. Przygotowanie do montażu radia               |
| 2. Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach             | 10. Szyby atermiczne i przyciemniane            |
| 3. Fotel pasażera pojedynczy, z pełną regulacją         | 11. Szyby boczne sterowane elektrycznie         |
| 4. HBA (system hydraulicznego rozdziału siły hamowania) | 12. TSM (system łagodzenia przechyłu przyczepy) |
| 5. Hill Holder  | 13. Wspomaganie układu kierowniczego            |
| 6. LAC (system sterujący obciążeniem)                   | 14. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem      |
| 7. Lusterka wsteczne ogrzewane i sterowane elektrycznie | 15. Zestaw naprawczy opon                       |
| 8. Poduszka powietrzna kierowcy                         | 16. Światła do jazdy dziennej                   |

Wyposażenie dealerskie

- |  |   |
|--|---|
| 1. Klimatyzacja automatyczna .....   | - |
| 2. Pakiet BUSINESS .....   | - |
| Tempomat   |   |
| Światła przeciwmgielne   |   |
| Siedzenie pasażera dwumiejscowe, ze stolikiem w oparciu  |   |
| Radio z MP3  |   |
| Półka górna nad szybą  |   |
| Klimatyzacja manualna  |   |
| Kierownica z przyciskami do sterowania radiem  |   |
| Sprężarka do klimatyzacji 170 cm <sup>3</sup>  |   |
| Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach  |   |
| Radio cyfrowe DAB z MP3, Bluetooth i sterowaniem przy kierownicy, wejścia USB/AUX                  |   |
| Wyświetlacz kolorowy TFT, centralny  |   |
| Radio cyfrowe DAB z MP3, Bluetooth i sterowaniem przy kierownicy, wejścia USB/AUX, komunik. z tel. |   |
| 3. Radio cyfrowe HI-CONNECT z nawigacją i Bluetooth, sterowanie przy kierownicy .....              | - |

**Wartość bazowa pojazdu**

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)<sup>12</sup> .....

**Korekty**Pierwsza rejestracjaPrzebiegZabudowaWyposażenieOgumienie

Inne

Stwierdzone uszkodzenia, usterki i braki ..... -  
Szczególny charakter eksploatacji (przebieg ponad 450 000 km) ..... -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 11-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

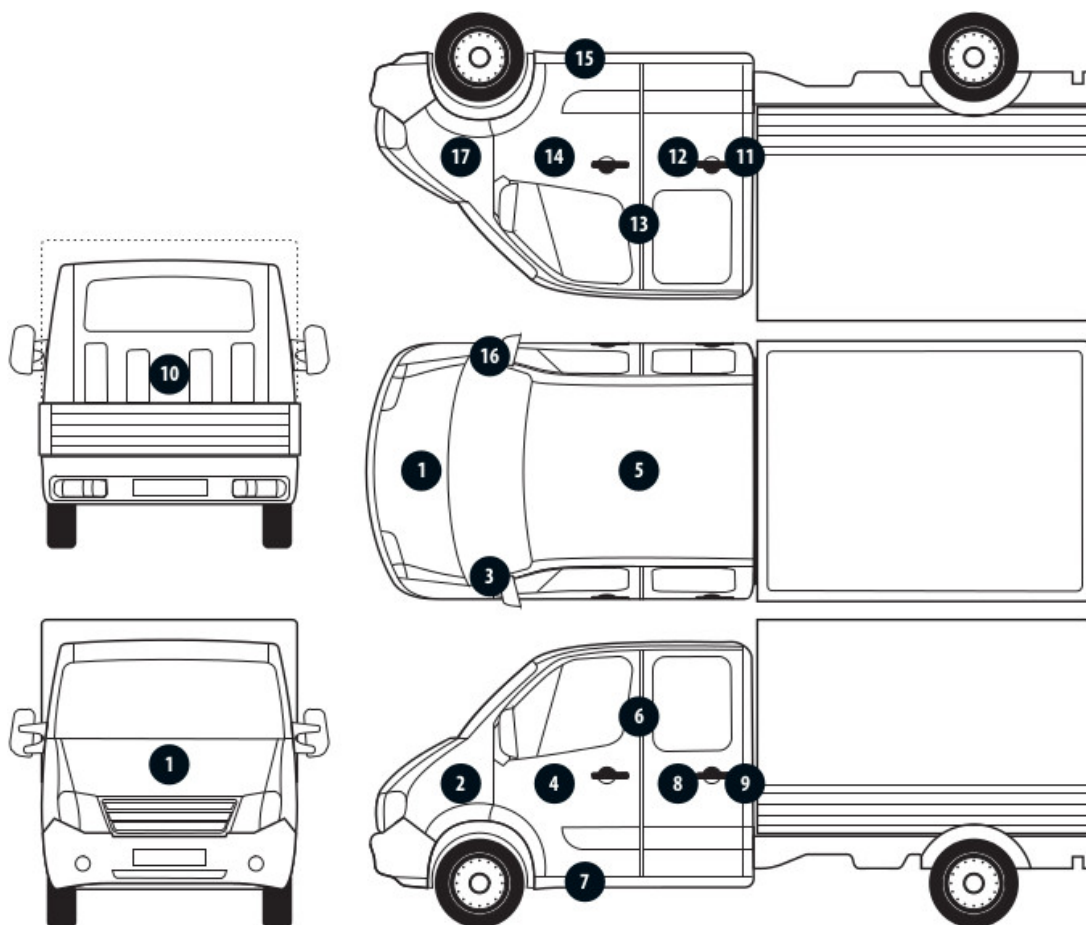
---

Data: 02-12-2024

Rzecznik DEKRA:  
mgr inż. Grzegorz Charko

**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [ $\mu\text{m}$ ]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach kabiny	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Ściana tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie****Stan techniczny kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania, odpryski lakieru, punktowe wgniecenia wynikłe z eksploatacji pojazdu.

**Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza**

Nie stwierdzono

**Kabina kierowcy/Osprzęt**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie		

**Stan osprzętu kabiny kierowcy.**

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

**Kabina kierowcy/Wnętrze**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami		ślady zużycia mat.		

**Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Tapicerka wnętrza pojazdu - punktowe zabrudzenia. Wnętrze do czyszczenia.
2. Według dowodu rejestracyjnego - pojazd 3 osobowy. W kabinie pojazdu znajduje się 2 pojedyncze fotele.
3. Fotel lewy - zszyte siedzisko.

**Nadwozie/Zabudowa****Stan techniczny zabudowy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Opończa - punktowe zarysowania, przetarcia wynikłe z eksploatacji.

**Podwozie/Rama z osprzętem**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	tyln.	zarysowanie		

**Stan techniczny ramy z osprzętem**

Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Zbiornik na wodę - brak korka wlewu.

**Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**  
**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**  
Nie wnosi się uwag.

---

**Podwozie/Zawieszenie kół**  
**Stan techniczny zawieszenia / kół**  
Nie wnosi się uwag.

---

**Podwozie/Układ kierowniczy**  
**Stan techniczny układu kierowniczego**  
Nie wnosi się uwag.

---

**Podwozie/Układ hamulcowy**  
**Stan układu hamulcowego.**

Stwierdzono:

1. Usterka układu: ASR + ABS (do weryfikacji warsztatowej).
  2. Klocki hamulcowe - zużyte, do wymiany (wg wskazań komp. pokładowego).
- 

**Uwagi:**

1. Brak informacji nt. serwisowania pojazdu.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

---

**Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu**

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

---

**Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:**

Nie dotyczy.

---

**Jazda próbna**

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:  
jazda w warunkach parkingowych

---

**Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

---

**Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.**

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

---

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe**

fabryczny immobiliser.

---

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

---

#### Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

**Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:**  
2

---

#### Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności zawady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych pojazdu (w tym roku produkcji), które przyjęto wg przedstawionych dokumentów. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.



- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 1.**  
Przekątna przednia lewa



**Fot. 2.**  
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 3.**  
Przekątna przednia prawa



**Fot. 4.**  
Przekątna tylna prawa



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 5.**  
Tył



**Fot. 6.**  
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 7.**  
Numer identyfikacyjny



**Fot. 8.**  
Tabliczka znamionowa



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 9.**  
Komora silnika



**Fot. 10.**  
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 11.**  
Spód tył



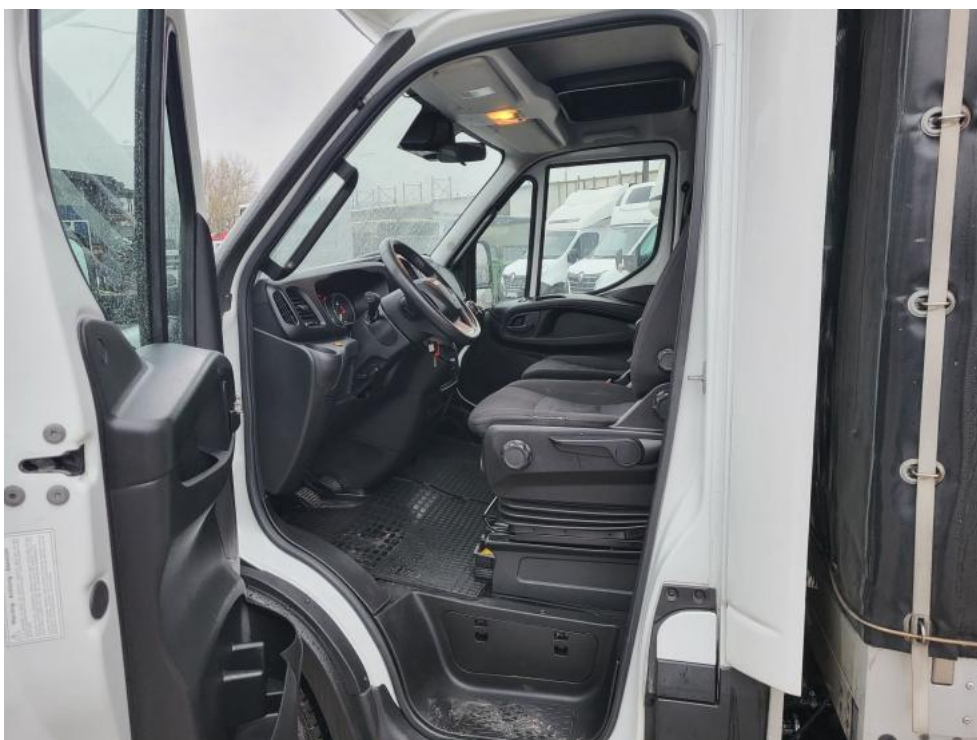
**Fot. 12.**  
Bagażnik



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 13.**  
Zestaw wskaźników



**Fot. 14.**  
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 15.**  
Widok z tylnej kanapy na deskę rozdź.



**Fot. 16.**  
Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 17.**  
Tunel środkowy



**Fot. 18.**  
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



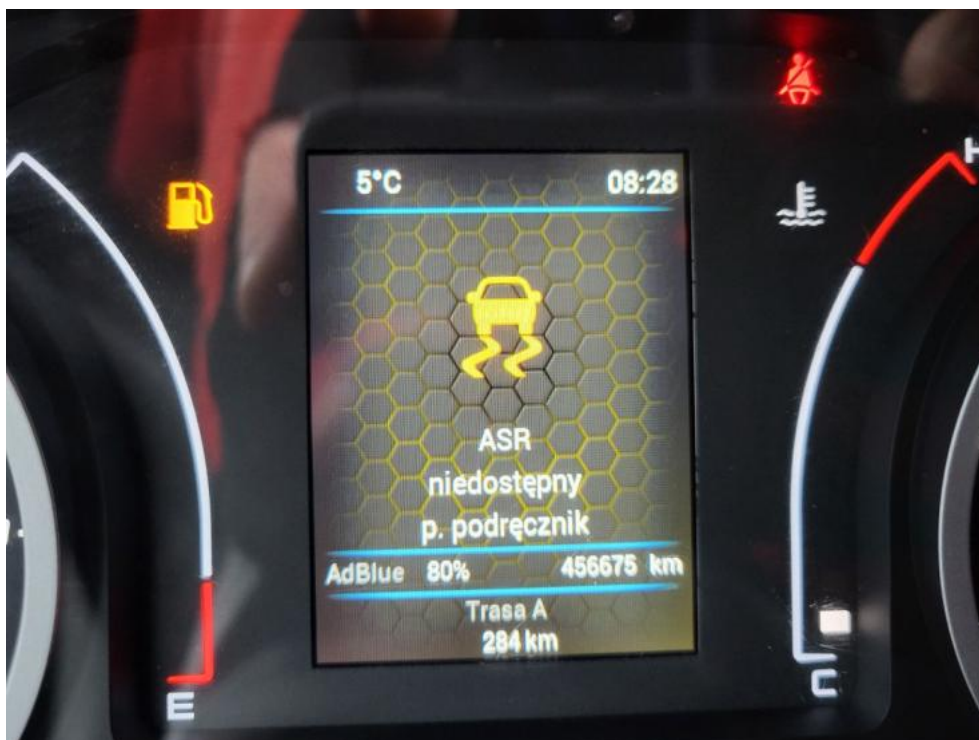
**Fot. 19.**  
Kierownica z lewej strony



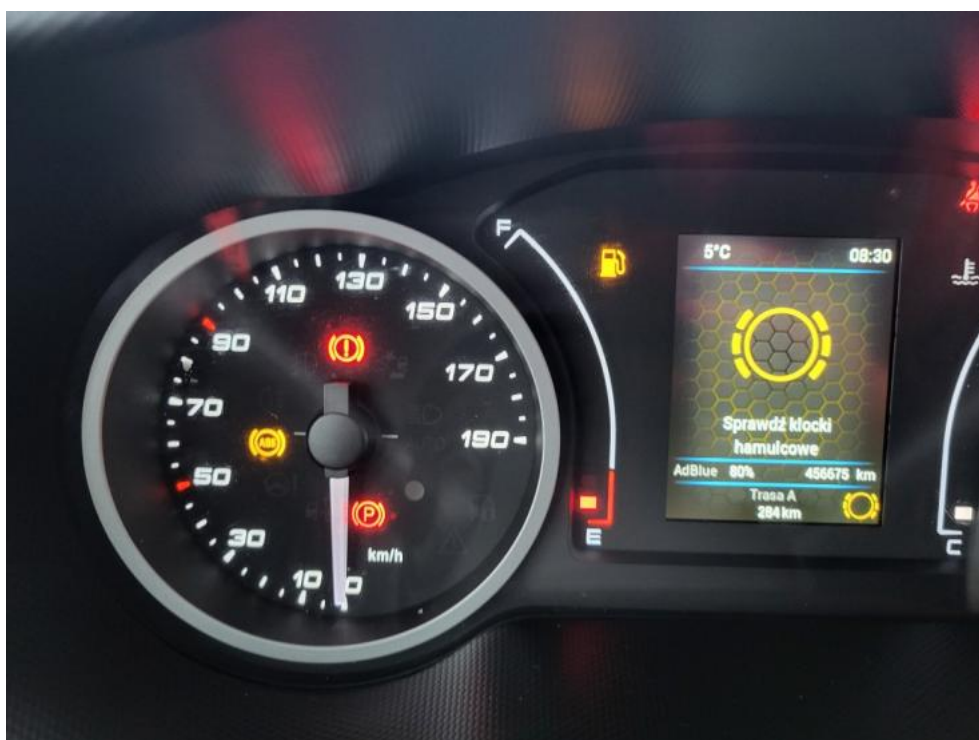
**Fot. 20.**



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

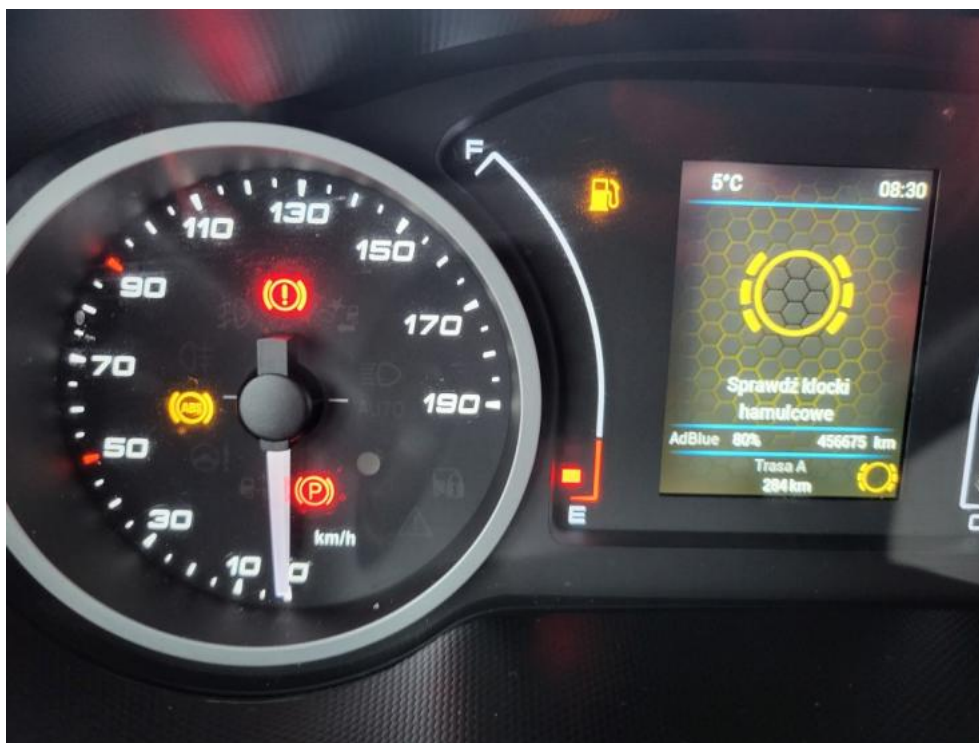


Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.