Numer wyceny	**262**
Data wyceny	**29.09.2026**
Wycena na dzień	**29.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0106343

Numer rejestracyjny / numer VIN	CBY62447 / VF3YCSMFC12809364
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	4.03.2015 / 138
Rok produkcji	2015
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	636 070 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	267 600 / 368 470
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Zły
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	PEUGEOT
Model	Boxer 330 HDi Euro 5 2198ccm - 110KM 3.0t 14-16
Typ	Boxer 330 HDi L2H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	1.06.2014 - 30.09.2016
Pojemność silnika (ccm)	2198
Moc kW / KM	81 / 110
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (Oxy)+DPF
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 000
Masa własna / ładowność	1 910 / 1 090
Rozstaw osi 1 / 2	3 450 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- AFU - system wspomagania nagłego hamowania
- Drzwi boczne prawe przesuwne
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne
- El. podnoszenie szyb, przód
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości, odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem składanym
- Fotel pasażera podwójny
- Gniazdo 12V
- Lakier uni
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Półka nad głową kierowcy i pasażera
- Przegroda oddzielająca przestrzeń pasażerską i bagażową
- Szyby barwione
- Wspomaganie kierownicy elektryczne
- Zabezpieczenie boków części bagażowej do połowy wysokości
- Zamek centralny
- Zestaw palacza (przenośna popielniczka + zapalniczka)

- Brak możliwości oceny stanu technicznego pojazdu (brak akumulatora)

Brak reflektorów przednich

- Brak lamp tylnych

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Układ napędowy	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
□	Historia użytkowania	wymagane bieżące naprawy
□	Nadwozie	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja
□	Ogólny stan techniczny	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
□	Zabudowa / ładownia	duże ślady zużycia lub konieczna wymiana
□	Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej	widoczne ślady zużycia, ubytki lub pęknięcia elementów wyposażenia

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Milever, 225/70 R15 3025

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44

Oś 1, Opona 2 (prawa), Milever, 225/70 R15 3025

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55

Oś 2, Opona 1 (lewa), Milever, 225/70 R15 0824

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55

Oś 2, Opona 2 (prawa), Milever, 225/70 R15 0324

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55

Objaśnienia:

V	*pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
G	*bezpłatna opcja wyposażenia*

1. IDENTYFIKACJA POJAZDU



Widok identyfikacyjny pojazdu.

Pole	Ustalenie	Pole	Ustalenie
Marka / model	PEUGEOT Boxer	Nr rejestracyjny	CBY62447
VIN	VF3YCSMFC12809364	Rok produkcji	2015
Pierwsza rejestracja	04.03.2015	Rodzaj / kategoria	samochód ciężarowy, van / N1
Typ / wariant / wersja	Y / CSMFC / YCSMFC/HY	Wersja katalogowa wyceny	Boxer 330 HDi L2H2
Miejsca / drzwi	3 / 4	Paliwo	olej napędowy
Pojemność / moc	2 198 cm³ / 81 kW	Skrzynia	manualna, 6-biegowa
Masa własna / DMC	1 960 kg / 3 500 kg	Ładowność	1 540 kg
Kolor	biały	Napęd	niepotwierdzony w sprawdzonym materiale

2. DOKUMENTACJA POJAZDU I ZAKRES OGLĘDZIN

Udostępniono dowód rejestracyjny, tablice rejestracyjne i kluczyki. Karty pojazdu nie przedstawiono. Oględziny wykonano 28.09.2026, a wycenę sporządzono na dzień 29.09.2026.

Zakres obejmował identyfikację, oględziny statyczne nadwozia, kabiny, przestrzeni ładunkowej, komory silnika i widocznych części podwozia, pomiary powłoki zapisane w przedziałach oraz ocenę ogumienia. Nie wykonywano demontażu, diagnostyki komputerowej, pomiaru ciśnienia w oponach ani pełnej kontroli warsztatowej.

3. OGUMIENIE I POMIAR LAKIERU

Koło	Producent / model	Rozmiar	LI/SI	Sezon	DOT	Bieżnik	Stan
Przód lewe	Milever Allseason van mc557	225/70 R15	112R	wielosezonowa	3025	7,1 mm	dobry
Przód prawe	Milever Allseason van mc557	225/70 R15	112R	wielosezonowa	3025	6,4 mm	dobry
Tył lewe	Milever Allseason van mc557	225/70 R15	112R	wielosezonowa	0824	6,1 mm	dobry
Tył prawe	Milever Allseason van mc557	225/70 R15	112R	wielosezonowa	0324	5,7 mm	dobry

Wyniki bieżnika zapisano oddzielnie dla każdego koła. Ciśnienia nie mierzono; działania ogumienia w ruchu nie oceniano.

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Pokrywa przednia	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Błotnik przedni lewy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Błotnik przedni prawy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Drzwi przednie lewe	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Drzwi przednie prawe	200-300	przelakierowany
Drzwi tylne lewe	300-500	lakierowanie naprawcze
Drzwi tylne prawe	500-1000	lakierowanie naprawcze
Błotnik tylny lewy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Błotnik tylny prawy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Pokrywa tylna / klapa	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Dach	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Słupek przedni lewy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Słupek przedni prawy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Słupek środkowy lewy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Słupek środkowy prawy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Próg lewy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Próg prawy	0-150	przedział klasyfikacyjny: norma
Zderzak przedni	-	wyniku nie podano
Zderzak tylny	-	wyniku nie podano

4. HISTORIA REJESTRACJI I BADAŃ

Data	Zdarzenie / odczyt
02-04.03.2015	pierwszy właściciel w Polsce; pierwsza rejestracja w Polsce
08.03.2018	badanie okresowe pozytywne; 350 894 km
14.11.2018	badanie dodatkowe pozytywne z powodu uzasadnionego przypuszczenia zagrożenia bezpieczeństwa; 387 507 km
08.03.2019	badanie okresowe pozytywne; 403 519 km
08.04.2019	zmiana właściciela; rejestracja w województwie kujawsko-pomorskim
12.03.2020	badanie okresowe pozytywne; 445 067 km
17-24.03.2021	badanie okresowe negatywne, następnie pozytywne; 510 434 km
07.04.2022	badanie okresowe pozytywne; 541 516 km
07.04.2023	badanie okresowe pozytywne; 564 441 km
05.04.2024	badanie okresowe pozytywne; 585 385 km
07-11.04.2025	badanie okresowe negatywne, następnie pozytywne; 606 494 km
27.10.2025	odczyt podczas kontroli drogowej Policji; 620 896 km
07-09.04.2026	badanie okresowe negatywne przy 632 024 km, następnie pozytywne przy 632 025 km; ważne do 07.04.2027
28.09.2026	odczyt podczas oględzin: 636 070 km

Na 29.09.2026 status rejestracji był aktywny, badanie techniczne aktualne, a polisa OC ważna do 31.12.2026. Od rejestracji odnotowano dwóch właścicieli; aktualnie jednego właściciela i brak współwłaścicieli.

5. HISTORIA SZKODOWA

Nie przedstawiono odrębnego raportu historii szkód. W historii rejestracyjnej odnotowano dodatkowe badanie techniczne 14.11.2018, przeprowadzone z powodu uzasadnionego przypuszczenia zagrożenia bezpieczeństwa, z wynikiem pozytywnym. Wpis nie określa przyczyny ani rozmiaru zdarzenia i nie stanowi podstawy do wniosku o bezwypadkowości pojazdu.

6. WYPOSAŻENIE POJAZDU

Zakres	Ustalenie
Konfiguracja katalogowa	ABS, AFU, poduszka czołowa kierowcy, drzwi boczne prawe przesuwne, tylne drzwi dwuskrzydłowe, elektryczne podnoszenie szyb przednich, fotel kierowcy z regulacją i podłokietnikiem, podwójny fotel pasażera, gniazdo 12 V, wspomaganie kierownicy, zamek centralny, przegroda i częściowe zabezpieczenie boków ładowni.
Obecność widoczna	manualna skrzynia biegów, radioodbiornik, sterowanie nawiewem i klimatyzacją manualną, kierownica wielofunkcyjna, przegroda kabiny, drzwi przesuwne i tylne drzwi dwuskrzydłowe.
Działanie	Nie sprawdzono działania wyposażenia z powodu braku akumulatora i braku możliwości uruchomienia pojazdu.

7. STAN MECHANICZNY I OPIS STANU TECHNICZNEGO

Nadwozie i elementy zewnętrzne. Brakuje przednich reflektorów i zespołów lamp tylnych. Zderzak tylny jest połamany, a przy lewym narożu widoczny jest ubytek poszycia i odsłonięty, skorodowany element mocowania. Prawa ściana boczna wykazuje rozległe odkształcenia, głębokie zarysowania i ubytki powłoki; część uszkodzenia przekracza długość wskazywaną skalą 15 cm. Na bokach brakuje odcinków listew ochronnych, z pozostawionymi otworami i mocowaniami.

Korozja i progi. Lewy próg wejściowy ma rozległe ubytki powłoki, zaawansowaną korozję i miejscowy ubytek materiału. Korozja występuje również w dolnej części poszycia bocznego. Zakres nośny wymaga weryfikacji warsztatowej po oczyszczeniu i z dostępem od spodu.

Drzwi, lusterka i tworzywa. Prawe lusterko jest niekompletne - brakuje dolnego wkładu, a mechanizm pozostaje odsłonięty. Drzwi bocznych nie otwarto; stwierdzono brak możliwości ich otwarcia. Panel lewych drzwi przednich jest niekompletny, z otwartą wnęką po osprzęcie.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa. W kabinie występują zdemontowane osłony podłogi i tunelu centralnego oraz luźne elementy wykończenia. Na tapicerce foteli widoczne są miejscowe ślady użytkowe; ich trwałość wymaga próby czyszczenia. Przestrzeń ładunkowa ma eksploatacyjne zabrudzenia i ślady zużycia poszycia; pełnego stanu mocowań i podłogi nie badano po demontażu zabudowy.

7. STAN MECHANICZNY I OPIS STANU TECHNICZNEGO - CIĄG DALSZY

Układ / element	Stan i zakres oceny
Silnik	Silnika nie uruchomiono z powodu braku akumulatora. Brak uruchomienia nie przesądza o uszkodzeniu silnika.
Płyny i wycieki	Poziomu oleju i pozostałych płynów nie potwierdzono pomiarem. Odnotowano informację o śladach wycieków; nie potwierdzono jej pełnym badaniem warsztatowym.
Skrzynia i układ napędowy	Skrzyni biegów oraz układu napędowego nie sprawdzono w ruchu. Nie wykonywano diagnostyki ani demontażu.
Zawieszenie i podwozie	Widoczne elementy podwozia wykazują zabrudzenie i miejscową korozję powierzchniową, zwłaszcza z tyłu. Nie badano luzów, geometrii ani stanu na podnośniku.
Układ kierowniczy	Nie wykonano próby działania pod obciążeniem ani pomiaru luzów.
Układ hamulcowy	Nie wykonano próby drogowej ani stanowiskowego pomiaru sił hamowania.
Instalacja elektryczna	Brak akumulatora uniemożliwił próbę zasilania i działania odbiorników. Nie stwierdza się na tej podstawie awarii całej instalacji.
Koła	Opony opisano oddzielnie w sekcji 3. Obręcze stalowe wykazują typowe zabrudzenie eksploatacyjne; ich bicia i szczelności nie badano.

8. JAZDA PRÓBNA I WYKONANE PRÓBY

Próba	Wynik / zakres
Oględziny statyczne	wykonano w zakresie opisanym w raporcie
Próba uruchomienia	niewykonana - brak akumulatora
Próba manewrowa / ruchowa	niewykonana
Jazda drogowa	niewykonana
Diagnostyka komputerowa	niewykonana
Demontaż / badanie warsztatowe	niewykonane

9. KLASYFIKACJA USZKODZEŃ

ID	Element i potwierdzony stan	Kwalifikacja	Zalecenie
N1	Brak reflektorów przednich i kompletnych lamp tylnych.	N - ponadnormatywne, wpływ na bezpieczeństwo i zgodność oświetlenia.	Uzupełnić zespoły oświetlenia i sprawdzić instalację przed użytkowaniem.
N2	Zderzak tylny połamany; ubytek przy lewym narożu i odsłonięte skorodowane mocowanie.	N - ponadnormatywne uszkodzenie tworzywa i mocowania.	Naprawić lub wymienić zderzak; zweryfikować mocowanie i zabezpieczyć korozję.
N3	Prawa ściana boczna: odkształcenia, głębokie zarysowania i ubytki powłoki.	N - ponadnormatywne; zarysowania sięgające podłoża i deformacja poszycia.	Naprawa blacharsko-lakiernicza po pomiarze geometrii strefy.
N4	Braki listew ochronnych i odsłonięte punkty mocowania na bokach pojazdu.	N - brak elementów wyposażenia nadwozia.	Uzupełnić listwy i mocowania; zabezpieczyć odsłonięte miejsca.
N5	Prawe lusterko niekompletne; brak dolnego wkładu.	N - brak elementu wpływającego na pole widzenia.	Naprawić lub wymienić lusterko i sprawdzić regulację.
N6	Lewy próg wejściowy: rozległa korozja, ubytki powłoki i miejscowy ubytek materiału.	N - ponadnormatywna korozja i uszkodzenie materiałowe.	Oczyścić, ocenić konstrukcyjnie i wykonać naprawę blacharsko-antykorozyjną.
N7	Drzwi boczne nie otwierają się.	N - niesprawność funkcjonalna.	Zdiagnozować zamek, prowadnice i mechanizm; przywrócić bezpieczne działanie.
N8	Panel lewych drzwi przednich jest niekompletny.	N - brak osprzętu i niekompletne wykończenie.	Uzupełnić panel oraz osprzęt i sprawdzić mocowania.
N9	Osłony podłogi i tunelu centralnego zdemontowane; luźne elementy w kabinie.	N - niekompletność wnętrza.	Uzupełnić i prawidłowo zamocować elementy przed eksploatacją.
N10	Brak akumulatora.	N - brak elementu zasilania; ograniczenie oceny, nie diagnoza instalacji.	Dobrać właściwy akumulator, wykonać kontrolę zasilania i diagnostykę po uruchomieniu.
A1	Miejscowe ślady na tapicerce foteli.	A - do weryfikacji trwałości śladu.	Wykonać próbę czyszczenia; po niej ustalić ewentualny zakres naprawy.
A2	Widoczna korozja powierzchniowa elementów podwozia.	A - zakres nieustalony bez badania na podnośniku.	Oczyścić i skontrolować podwozie warsztatowo, w tym elementy nośne i mocowania.

Kwalifikację N zastosowano dla braków, trwałych uszkodzeń, korozji i deformacji wykraczających poza normalne zużycie. Kryteria dotyczące zarysowań, ubytków, deformacji i korozji odniesiono do przewodnika PZWLP w zakresie możliwym do zastosowania do udokumentowanych cech pojazdu. Pozycje A pozostawiono do weryfikacji, ponieważ rozstrzygnięcie wymaga czyszczenia lub badania warsztatowego.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F



F1. Widok pojazdu - przód i lewy bok.



F2. Widok pojazdu z przodu.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F



F3. Widok pojazdu - przód i prawy bok.



F4. Prawa strona pojazdu - część przednia.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F



F5. Prawa strona pojazdu - część tylna.



F6. Widok pojazdu - tył i prawy bok.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F



F7. Widok pojazdu z tyłu.



F8. Widok pojazdu - tył i lewy bok.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F



F9. Lewa strona pojazdu - część tylna.



F10. Lewa strona pojazdu - część przednia.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F



F11. Kabina po otwarciu lewych drzwi przednich.



F12. Stanowisko kierowcy i kierownica.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F



F13. Deska rozdzielcza i konsola centralna.



F14. Konsola centralna - wyposażenie widoczne.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F



F15. Zespół wskaźników - odczyt 636 070 km.



F16. Oznaczenie VIN: VF3YCSMFC12809364.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F



F17. Tabliczka znamionowa pojazdu.



F18. Komora silnika - widok ogólny.

10. ZDJĘCIA PODSTAWOWE F



F19. Przestrzeń ładunkowa - widok od tyłu.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N1.1. Braki zespołów oświetlenia zewnętrznego - widok ogólny.



N1.2. Puste miejsce po lampie tylnej - zbliżenie.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N1.3. Tył pojazdu bez kompletnych lamp tylnych.



N1.4. Puste miejsce po drugiej lampie tylnej - zbliżenie.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N1.5. Przód pojazdu - brak reflektora.



N1.6. Przód pojazdu - brak drugiego reflektora.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N2.1. Zderzak tylny - uszkodzenie i odsłonięty element mocowania.



N2.2. Zderzak tylny - ubytek przy narożu i odsłonięte mocowanie, skala 15 cm.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N2.3. Zderzak tylny - pęknięcie poszycia, skala 15 cm.



N2.4. Zderzak tylny - widok uszkodzonego naroża.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N3.1. Prawa ściana boczna - odkształcenia i zarysowania.



N3.2. Prawa ściana boczna - długa utrata powłoki.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N

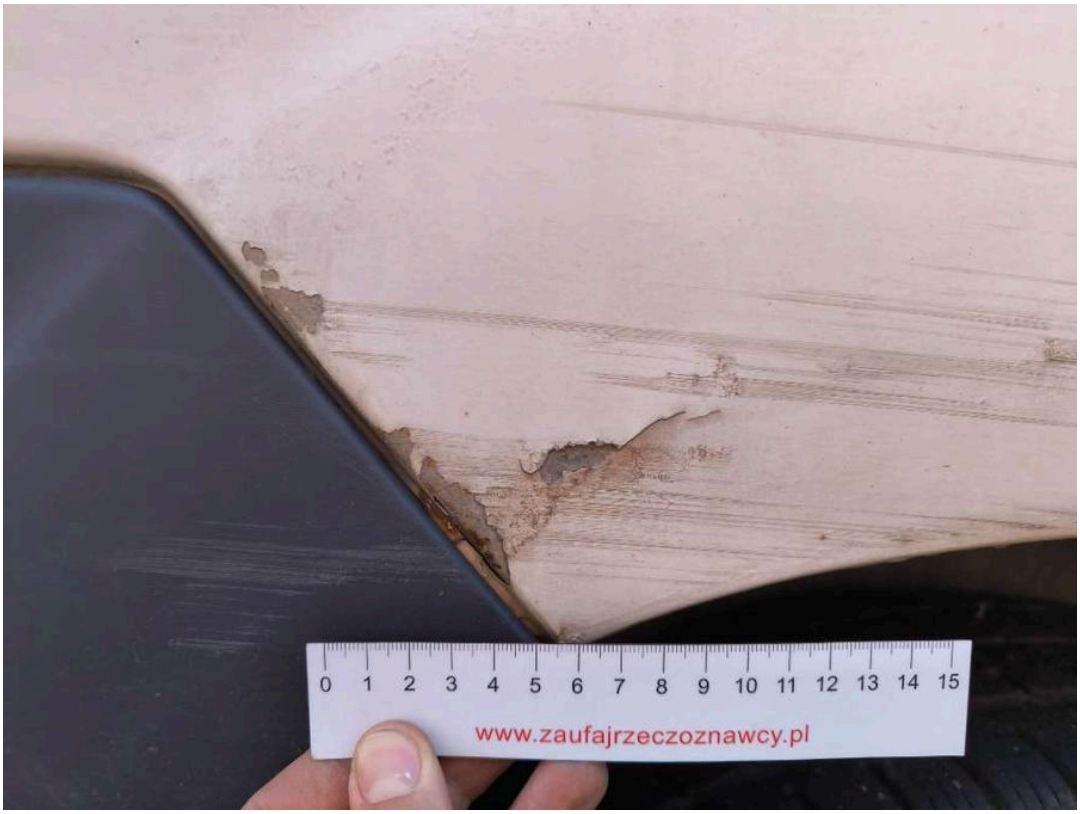


N3.3. Prawa ściana boczna - głębokie zarysowanie, skala 15 cm.



N3.4. Prawa ściana boczna przy nadkolu - otarcia i ubytek powłoki.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N3.5. Prawa ściana boczna przy nadkolu - zbliżenie uszkodzenia.



N4.1. Dolna część lewego boku - korozja i brak listwy ochronnej.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N4.2. Lewy bok - brak odcinka listwy ochronnej.



N4.3. Lewy bok - otwory po elementach listwy ochronnej.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N4.4. Bok pojazdu - brak listwy i odsłonięte mocowania.



N4.5. Poszycie boczne - brak elementu ochronnego.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N5.1. Prawe lusterko zewnętrzne - niekompletny wkład dolny.



N5.2. Prawe lusterko - odsłonięty mechanizm dolnego wkładu.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N6.1. Lewy próg wejściowy - rozległa korozja i ubytki powłoki.

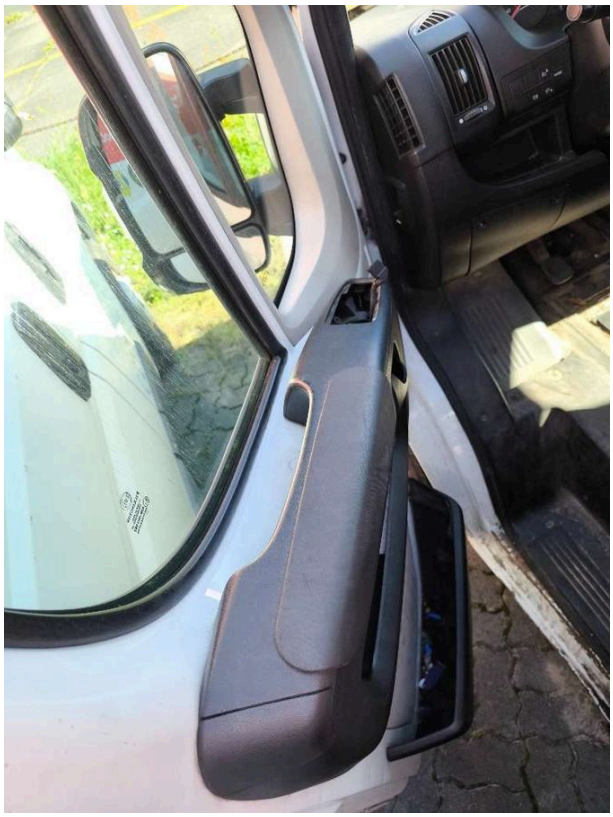


N6.2. Lewy próg - ubytek materiału i korozja, skala 15 cm.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N6.3. Lewy próg - zbliżenie strefy korozji, skala 15 cm.

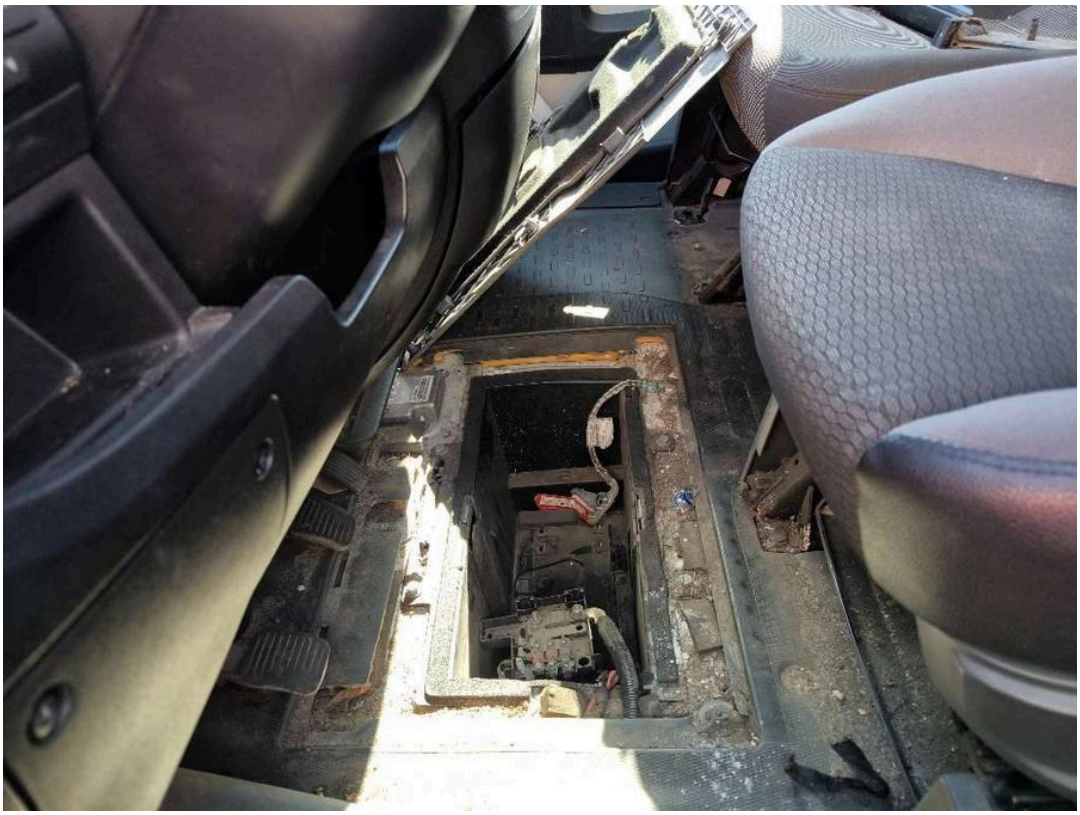


N8.1. Panel lewych drzwi przednich - brak osprzętu w otworze.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N8.2. Panel lewych drzwi przednich - niekompletne wykończenie.

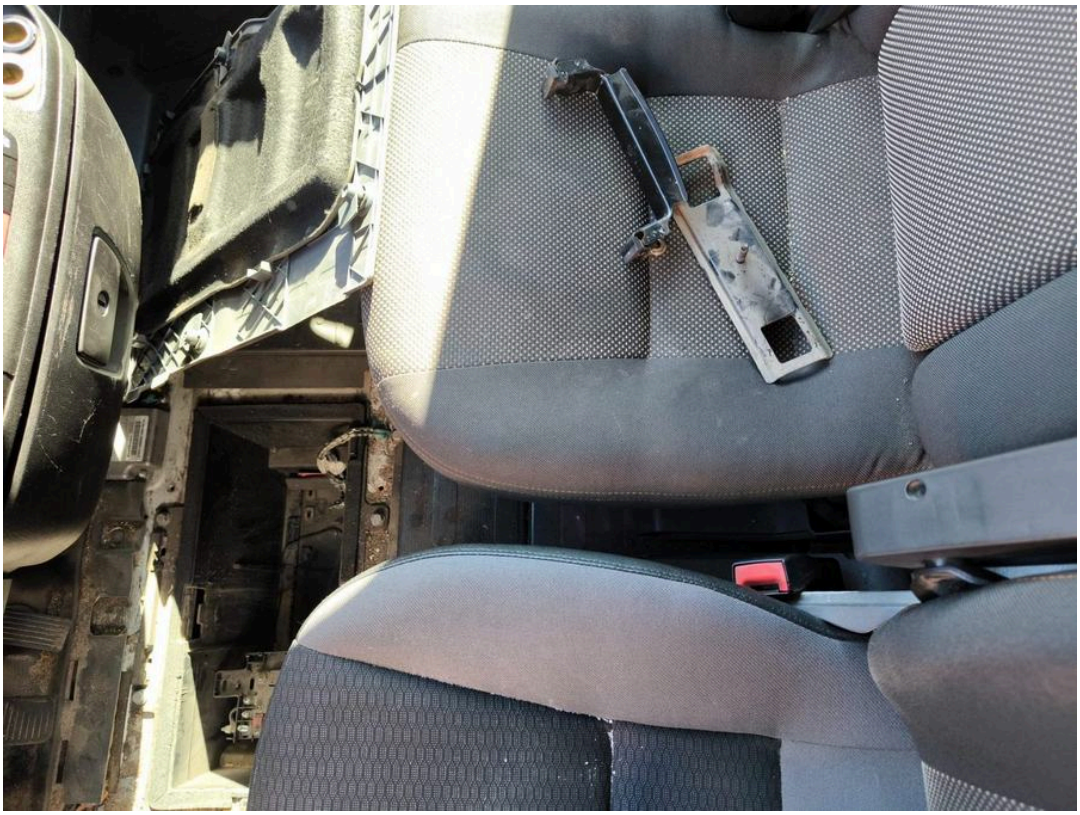


N9.1. Podłoga kabiny i tunel centralny - zdemontowane osłony.

11. USZKODZENIA PONADNORMATYWNE N



N9.2. Luźne elementy wykończenia wnętrza.



N9.3. Tunel centralny kabiny - niekompletne osłony.

12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A



A1.1. Tapicerka fotela kierowcy - miejscowe ślady użytkowe.



A1.2. Tapicerka siedziska - punktowe zabrudzenia lub przetarcia.

12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A



A1.3. Tapicerka oparcia - miejscowy ślad do próby czyszczenia.



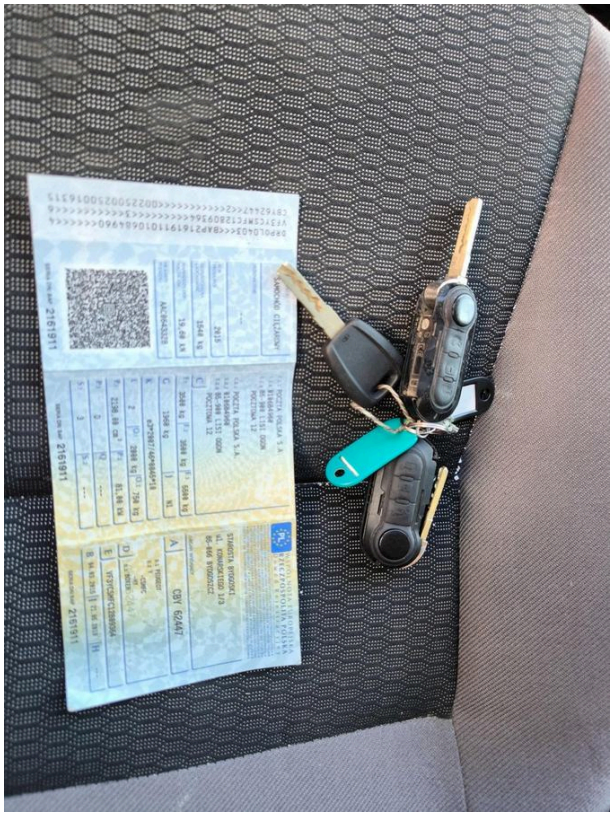
A2.1. Podwozie w części przedniej - oględziny bez demontażu.

12. USZKODZENIA DO WERYFIKACJI A



A2.2. Podwozie tylne - widoczna korozja powierzchniowa elementów.

13. GALERIA P - POZOSTAŁA DOKUMENTACJA



P1. Dowód rejestracyjny i kluczyki udostępnione do oględzin.



P2. Dowód rejestracyjny - dalsze strony i kluczyki.

14. PODSUMOWANIE

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Pojazdu nie uruchomiono z powodu braku akumulatora i nie wykonano jazdy próbnej. Przed użytkowaniem konieczne jest uzupełnienie oświetlenia, naprawa uszkodzeń wpływających na bezpieczeństwo oraz diagnostyka warsztatowa po przywróceniu zasilania.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.
Data opracowania: 29.09.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.